

NO.	รายละเอียด	D1							D2
		2000 ซีซี	2200 ซีซี	2400 ซีซี	2500 ซีซี	2800 ซีซี	3000 ซีซี	3200 ซีซี	2000 ซีซี
1	ต้องเป็นรถรุ่นปัจจุบัน หรือคกรุ่นได้ 2 รุ่น				✓				✓
2	น้ำหนักกรวมคนขับ	1,380 กก.	1,440 กก.	1,500 กก.	1,560 กก.	1,620 กก.	1,680 กก.	1,740 กก.	1,380 กก.
3	ถ่วงน้ำหนักกรวม ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและมีฝาปิด โดยการยึดเข้ากับตัวรถด้วยน๊อต ให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ				✓				✓
4	ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน				✓				✓
5	รูปทรงหัวเก๋งต้องเป็นรูปทรงเดิม เปลี่ยนวัสดุได้				✓				✓
6	ห้ามตัดคอ CHASSIS ในช่วงระหว่างล้อหน้าถึงล้อหลัง และซุ้มล้อ				✓				✓
7	ต้องเป็นเครื่องยนต์ดีเซลระบบ COMMONRAIL เท่านั้น				✓				✓
8	จำนวนกระบอกสูบไม่เกิน 4 สูบ				✓				✓
9	จำนวนกระบอกสูบมากกว่า 4 สูบ บวกน้ำหนักเพิ่มกระบอกสูบละ 20 กก.				✓				✗
10	เปลี่ยนหม้อกรองอากาศและไส้กรองอากาศได้				✓				✓
11	อนุญาตให้ติดตั้งเทอร์โบได้ไม่เกิน 2 ลูก				✓				✗
12	เสื้อเทอร์โบเดิมห้ามมีร่องรอยการดัดแปลงแก้ไข เปลี่ยนไส้ไม่ได้				○				✓
13	อินเตอร์คูลเลอร์และท่อของอินเตอร์คูลเลอร์ เปลี่ยนวัสดุได้แต่ขนาดต้องเท่าของเดิม				○				✓
14	หม้อน้ำเปลี่ยนวัสดุได้ แต่ขนาดต้องเท่าเดิม				○				✓
15	ระบบ DRY SUMP				✗				✗
16	ใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่ท่อร่วมไอดี เพื่อการลดอุณหภูมิอากาศ นอกเหนือจากการใช้ INTER COOLER ชนิด "อากาศสู่อากาศ (AIR-TO-AIR)"				✗				✗
17	ใช้ปั๊มน้ำและหัวฉีดน้ำภายนอกเพื่อลดระบายความร้อนให้ INTER COOLER				✗				✗
18	ระบบเกียร์	ธรรมดา รูปแบบ "H" PATTERN							
19	เสื้อเกียร์เดิม เปลี่ยนเพื่องเกียร์ได้				✓				✓
20	จุดยึดช่วงล่างสามารถเลื่อนได้จากตำแหน่งเดิม 20 มม. (ในรัศมีวงกลมรอบตัวจากจุดยึดเดิม)				✓				✗
21	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น				✓				✓
22	จุดยึดโช้คอัพหลังเลื่อนจุดได้จากตำแหน่งเดิมไม่เกิน 20 มม. (รัศมีวงกลมรอบตัว) และสามารถยึดและย้ายจุดยึดจากหน้าเพลลาไปไว้หลังเพลลาได้ แต่ห้ามผ่าหรือเปิดช่องพื้นกระยะ				✓				✗
23	ปีกนกหน้าตัวบน และตัวล่างต้องเป็นสแตนดาร์ด ห้ามดัดแปลง เปลี่ยนแปลง แก๊ไข				○				✓
24	น๊อตลูกเบี้ยวตั้งแคมเบอร์และคาสเตอร์ที่ยึดปีกนกหน้าต้องเป็นสแตนดาร์ดห้ามดัดแปลง เปลี่ยนแปลง แก๊ไข				○				✓
25	ชุดแหนบหลังสแตนดาร์ดจำนวน 3 แหนบขึ้นไป				○				✓
26	ชุดเบรกล้างเปลี่ยนจาก DRUM BRAKE เป็น DISC BRAKE ได้				✓				✓
27	ชุดแอร์โรพาร์ทอัสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น				✓				✓
28	เบรคหน้าอัสระ				✓				✓
29	ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้นและต้องไม่มีควันดำออกจากท่อไอเสียตลอดการแข่งขัน (ควันดำเป็นศูนย์)				✓				✓
30	ต้องมีหม้อพักไอเสียอย่างน้อย 1 ใบ				✓				✓
31	ต้องติดตั้งกล่องป้องกันด้านหลัง และต้องมีจอภาพขนาดไม่ต่ำกว่า 5" ติดตั้งภายในรถ บริเวณคอนโซลกลาง				✓				✓
32	ต้องติดตั้ง Apps STT RACE CONTROL				✓				✓
33	ยางที่ใช้ในการแข่งขัน (ยางจากผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น)								
34	ระบบความปลอดภัย (โรลโอเวอร์, เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด, สวิตช์ตัดไฟ, ถังดับเพลิง)				✓				✓

\*\*\*\*หมายเหตุ : ✓ = สามารถทำได้ , ✗ = ไม่สามารถทำได้ , ○ = ไม่ต้องทำตามข้อนี้  
 \*\*\*\* TOYOTA REVO ที่แข่งในรุ่น D2 ให้อ้างอิงกติกาจากรายการ TOYOTA REVO ONE MAKE RACE 2020-2024