

NO.	รายละเอียด	SUPER NZ
1	ไม่จำกัดอายุรถแข่ง	✓
2	น้ำหนักรถ รวมคนขับ	1,100 กก.
3	ถ่วงน้ำหนักรถ ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและยึดเข้ากับตัวรถด้วยน็อตให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ	✓
4	ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน	✓
5	ต้องรักษารูปทรงภายนอกของรถไว้เป็นหลัก ด้วยการมองแล้วต้องรู้เป็นยี่ห้อไหน รุ่นไหน	✓
6	พื้นภายในห้องโดยสารต้องเป็นชิ้นส่วนเดิม ห้ามตัดออก	✓
7	เครื่องยนต์	รหัส NZ ไม่เกิน 1550 ซีซี ไม่มีเทอร์โบ กำลังอัดไม่เกิน 10.5:1
8	ต้องเป็นเส้นปีกผีเสื้อเดิมเท่านั้นที่ทำงานได้จริง ขนาดไม่เกิน 45 มม. วัดที่จุดแคบสุดของตัวเรือน	✓
9	ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์อิสระ	✓
10	เครื่องยนต์ต้องใช้เสื้อสูบและฝาสูบของวัสดุมาตรฐานโรงงาน และต้องใช้จุดยึดเดิมของตัวถังนั้น	✓
11	ท่อไอเสียเดิมห้ามปรับแต่ง หากมีร่องรอยการปรับแต่ง +25 กก., กรองอากาศอิสระ	✓
12	ใช้ท่อไอเสียแต่ง บวกน้ำหนักเพิ่ม 25 กก.	✓
13	ระบบ DRY SUMP	✗
14	กล่อง ECU อิสระ	✓
15	สายไฟตัวถัง และสายไฟเครื่องยนต์อิสระ	✓
16	ห้ามใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่ท่อร่วม ไอเสีย เพื่อการลดอุณหภูมิอากาศ	✓
17	ระบบเกียร์ ต้องเป็นระบบ Syncromet เดิมเท่านั้น, เปลี่ยนเฟืองเกียร์ได้	Manual Transmission เท่านั้น
18	จุดยึดคาน และจุดยึดช่วงล่างเดิม	✓
19	ช่วงล่างรูปทรงและวัสดุเดิม เปลี่ยนบูชได้ ห้ามใช้ Ball Joint	✓
20	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น	✓
21	ชุดแบริ่งอิสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายนต่อผู้อื่น เปลี่ยนวัสดุฝากระโปรงและประตูได้	✓
22	ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้น	✓
23	ถังน้ำมัน อิสระ ถ้าติดตั้งในห้องโดยสารต้องถูกล้อมโดยโครงสร้างกันไฟและกันกระแทกให้มิดชิด	✓
24	อนุญาตเพิ่มถัง A ได้ไม่เกิน 5 ลิตร	✓
25	ยางที่ใช้ในการแข่งขัน (ยางจากผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น)	  195/50-15
26	ต้องติดตั้งกล้องส่องด้านหลัง และต้องมีจอภาพขนาดไม่ต่ำกว่า 5" ติดตั้งภายในรถบริเวณคอนโซลกลาง	✓
27	ต้องติดตั้ง Apps STT RACE CONTROL	✓
28	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์, เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด, สวิตช์ตัดไฟ, ถังดับเพลิง) และตาข่ายประตู่ผู้แข่งคนขับ	✓

***หมายเหตุ: ✓ สามารถทำได้, ✗ ไม่สามารถทำได้