





กติกาทะคนิก

JAPAN 20+ 2024

Organized by
THREE CROWNS

NO.	รายละเอียด	SINGLE CAM	TWIN CAM	
			UNDER 2000 CC.	OVER 2000 CC.
1	รถที่ใช้แข่งขันต้องมีอายุ 20 ปีขึ้นไป (นับจากปีปัจจุบัน)		✓	
2	น้ำหนักกรร รวมคนขับ	900 กก.	1,000 กก.	1,075 กก.
3	ถ่วงน้ำหนักกรร ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและยึดเข้ากับตัวรถด้วยน๊อตให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ		✓	
4	ตำแหน่งของเครื่องยนต์และจุดยึดเครื่องยนต์ หรือ แท่นเครื่องยนต์ต้องเป็นจุดเดียวกับรถยนต์รุ่นนั้นๆ		✓	
5	ต้องรักษารูปทรงภายนอกของรถไว้เป็นหลัก ด้วยการมองแล้วต้องรู้เป็นยี่ห้อไหน รุ่นไหน		✓	
6	ห้ามติดตั้งระบบอัดอากาศเพิ่มไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด		✓	
7	ห้ามใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่ท่อร่วมไอดี เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ของเครื่องยนต์		✓	
8	ระบบ DRY SUMP		✗	
9	ระบบเกียร์	Manual "H" Pattern	Manual "H" Pattern	Sequential + 40 กก.
10	TRACTION CONTROL		✗	
11	จุดยึดช่วงล่างต้องเป็นจุดเดิมทั้งหมด		✓	
12	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น		✓	
13	ชิ้นส่วนของระบบช่วงล่างต้องเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานเดิมที่ติดมากับรถรุ่นนั้น ๆ		✓	
14	ชุดแบริดจ์โรพาร์ทอิสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น		✓	
15	ท่อไอเสียออกด้านหลังเท่านั้น และห้ามยื่นออกนอกตัวรถ		✓	
16	ถังน้ำมัน อิสระ ถ้าติดตั้งในห้องโดยสารต้องถูกล้อมโดยโครงสร้างกันไฟ และกันกระแทกให้มิดชิด		✓	
17	อนุญาตเพิ่มถัง A ได้ไม่เกิน 5 ลิตร		✓	
18	ยางที่ใช้ในการแข่งขัน (ยางจากผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น)			195/55-15
19	ต้องติดตั้งกล้องส่องด้านหลัง และต้องมีจอภาพขนาดไม่ต่ำกว่า 5" ติดตั้งภายในรถ บริเวณคอนโซลกลาง		✓	
20	ต้องติดตั้ง Apps STT RACE CONTROL		✓	
21	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์,เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด,สวิทช์ตัดไฟ,ถังดับเพลิง) และตาข่ายประตู่ฝั่งคนขับ		✓	