

กติกาเทคนิค PICKUP TURBO 2023

NO.	รายละเอียด	D1							D2
		2000 ซีซี	2200 ซีซี	2400 ซีซี	2500 ซีซี	2800 ซีซี	3000 ซีซี	3200 ซีซี	2000 ซีซี
1	ต้องเป็นรถรุ่นปัจจุบัน หรือดัดรุ่นได้ 2 รุ่น	O							O
2	น้ำหนักกรร รวมคนขับ	1,380 กก.	1,440 กก.	1,500 กก.	1,560 กก.	1,620 กก.	1,680 กก.	1,740 กก.	1,380 กก.
3	ถ่วงน้ำหนักกรร ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและมีฝาปิด โดยการยึดเข้ากับตัวรถด้วยน๊อต ให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ	O							O
4	ตัวถังและเครื่องยนต้องเป็นชื่อเดียวกัน	O							O
5	รูปทรงหัวถังต้องเป็นรูปทรงเดิม เปลี่ยนวัสดุได้	O							O
6	ห้ามตัดต่อ CHASSIS ในช่วงระหว่างล้อหน้าถึงล้อหลัง และซุ้มล้อ	O							O
7	ต้องเป็นเครื่องยนดีเซลระบบ COMMONRAIL เท่านั้น	O							O
8	จำนวนกระบอกสูบไม่เกิน 4 สูบ	O							O
9	จำนวนกระบอกสูบมากกว่า 4 สูบ บวกน้ำหนักเพิ่มกระบอกสูบละ 20 กก.	O							X
10	เปลี่ยนหม้อกรองอากาศและไส้กรองอากาศได้	O							O
11	อนุญาตให้ติดตั้งเทอร์โบได้ไม่เกิน 2 ลูก	O							X
12	เสื้อเทอร์โบเดิมห้ามมีร่องรอยการตัดแปลงแก้ไข เปลี่ยนไส้ไม่ได้	X							O
13	อินเตอร์คูลเลอร์และท่อขางอินเตอร์คูลเลอร์ เปลี่ยนวัสดุได้แต่ขนาดต้องเท่าของเดิม	X							O
14	หม้อน้ำเปลี่ยนวัสดุได้ แต่ขนาดต้องเท่าเดิม	X							O
15	ระบบ DRY SUMP	X							X
16	ใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่ท่อร่วมไอดี เพื่อการลดอุณหภูมิอากาศ นอกเหนือจากการใช้ INTER COOLER ชนิด "อากาศสู่อากาศ (AIR-TO-AIR)"	X							X
17	ใช้ปั้มน้ำและหัวฉีดน้ำภายนอกเพื่อลดระบายความร้อนให้ INTER COOLER	X							X
18	ระบบเกียร์	ธรรมดา รูปแบบ "H" PATTERN							
19	เสื้อเกียร์เดิม เปลี่ยนเพื่องเกียร์ได้	O							O
20	จุดยึดช่วงล่างสามารถเลื่อนได้จากตำแหน่งเดิม 20 มม. (ในรัศมีวงกลมรอบตัวจากจุดยึดเดิม)	O							X
21	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น	O							O
22	จุดยึดโช้คอัพหลังเลื่อนจุดได้จากตำแหน่งเดิมไม่เกิน 20 มม. (รัศมีวงกลมรอบตัว) และสามารถยึดและย้ายจุดยึดจากหน้าเพลาลงไปไว้หลังเพลลาได้ แต่ห้ามผ่าหรือเปิดช่องพื้นกระบะ	O							X
23	ปีกนกหน้าตัวบน และตัวล่างต้องเป็นสแตนดาร์ด ห้ามตัดแปลง เปลี่ยนแปลง แก้ไข	X							O
24	น๊อตลูกเบี้ยวค้ำแคมเบอร์และคาสเตอร์ที่ยึดปีกนกหน้าต้องเป็นสแตนดาร์ดห้ามตัดแปลง เปลี่ยนแปลง แก้ไข	X							O
25	ชุดแหนบหลังสแตนดาร์ดจำนวน 3 แผ่นขึ้นไป	X							O
26	ชุดเบรคหลังต้องเป็นไปตามระบบของรถรุ่นนั้น ห้ามเปลี่ยนแปลง (DRUM BRAKE)	X							O
27	ชุดแอร์โรพาร์ทอิสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น	O							O
28	เบรคหน้าอิสระ	O							O
29	ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้นและต้องไม่มีควันดำออกจากท่อไอเสียตลอดการแข่งขัน (ควันดำเป็นศูนย์)	O							O
30	ต้องติดตั้งกล้องวิดีโอที่บันทึกได้ในตำแหน่งที่มองเห็นควันท้ายรถได้ชัดเจน	O							O
31	ต้องมีหม้อพักไอเสียอย่างน้อย 1 ใบ	O							O
32	ใช้ยาง HANKOOK Z232 (RS4) เท่านั้น ขนาดไม่เกิน 245 ขอบ 18 นิ้ว	O							O
33	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์,เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด,สวิทช์ตัดไฟ,ถังดับเพลิง)	O							O

*****หมายเหตุ : O = สามารถทำได้ , X = ไม่สามารถทำได้

***** TOYOTA REVO ที่แข่งขันในรุ่น D2 ให้ล้างถังคังคังจากกรมการ TOYOTA REVO ONE MAKE RACE 2020-2022