


กติกาเทคนิค SUPER TURBO D5 + SUPER NZ10.5 (OMR) 2023

NO.	รายละเอียด	D5	SUPER NZ10.5 (OMR)
1	ไม่จำกัดอายุรถแข่ง	O	VIOS เท่านั้น
2	น้ำหนักกรด รวมคนขับ	<p>เครื่องยนต์ NA. Single Cam ไม่เกิน 1200 ซีซี = 980 กก. 1201 ซีซี - 1250 ซีซี = 995 กก. ไม่เกิน 1350 ซีซี = 1,010 กก.</p> <p>เครื่องยนต์ NA. Twin Cam ไม่เกิน 1350 ซีซี = 1,040 กก. **เครื่อง K12m = 995 กก.</p> <p>เครื่องยนต์ TURBO ไม่เกิน 1000 ซีซี = 1,040 กก.</p> <p>เกียร์ Sequential + PADDLE SHIFT เพิ่มน้ำหนัก 20 กก.</p> <p>*** น้ำหนัก PRO,AM + 15 กก.</p>	1,100 กก.
3	ตัวน้ำหนักกรด ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและยึดเข้ากับตัวรถด้วยน็อตให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ	O	O
4	ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องเป็นชิ้นเดียวกัน	X	O
5	ต้องรักษารูปทรงภายนอกของรถไว้เป็นหลัก ด้วยการมองแล้วต้องรู้เป็นชิ้นไหน รุนไหน	O	O
6	พื้นภายในห้องโดยสารต้องเป็นชิ้นส่วนเดิม ห้ามตัดออก	O	O
7	เครื่องยนต์	<p>ไม่เกิน 1350 ซีซี</p> <p>ไม่มีเทอร์โบ</p> <p>1000 cc.</p> <p>ติดตั้งเทอร์โบ</p>	<p>รหัส NZ</p> <p>1550 ซีซี</p> <p>ไม่มีเทอร์โบ</p> <p>กำลังอัดไม่เกิน 10.5:1</p>
8	เครื่องยนต์ NA. ต้องเป็นสันปีกผีเสื้อเดี่ยวเท่านั้นที่ทำงานได้จริง โดยจุดที่แคบที่สุดจะต้องมีระยะห่างจากแกนหมุนของสันปีกผีเสื้อด้านหน้าไม่เกิน 10 ซม.	49 มม.	สันปีกผีเสื้อเดิม
9	ต้องเป็นเทอร์โบที่มากับเครื่องยนต์รุ่นนั้นๆ	O	X
10	ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์อิสระ	O	O
11	เครื่องยนต์ต้องใช้เสื้อสูบและฝาสูบของวัสดุมาตรฐานโรงงาน และต้องใช้จุดยึดเดิมของตัวถังนั้น	O	O
12	ท่อไอเสียเดิม, กรองอากาศอิสระ	O	O
13	ใช้ท่อไอเสียแต่งได้ บวกน้ำหนักเพิ่ม 25 กก.	O	O
14	ระบบ DRY SUMP	X	X
15	เพิ่มกล่อง ECU ได้	O	O
16	สายไฟลัดถึง และสายไฟเครื่องยนต์เดิม	X	O
17	ห้ามใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่อวี่วอร์วอติ เพื่อการลดอุณหภูมิอากาศโดยวิธีอื่น นอกเหนือจากการใช้ INTER COOLER ชนิด "อากาศสู่อากาศ (AIR-TO-AIR)"	O	O
18	ระบบเกียร์	<p>Manual Transmission</p> <p>เกียร์ออโต้</p> <p>PADDLE SHIFT</p> <p>Sequential</p> <p>PADDLE SHIFT</p> <p>+ 20 กก.</p>	<p>Manual Transmission</p> <p>เปลี่ยนเพื่องเกียร์ได้</p>
19	TRACTION CONTROL	X	X
20	จุดยึดคาน และจุดยึดช่วงล่างเดิม	O	O
21	ช่วงล่างรูปทรงและวัสดุเดิม เปลี่ยนบูชได้ ห้ามใช้ตุ๊กหมาก	O	O
22	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น	O	O
23	ชุดแบริดจ์ทออิสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น เปลี่ยนวัสดุฝากระโปรงและประตูดี้	O	O
24	ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้น	O	O
25	ยางที่ใช้ในการแข่งขัน (ยางจากผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น)	 <p>HANKOOK Z232 RS4 195/50-15 เส้นละ 3,200.00 บาท</p>	
26	ยางฝนให้ใช้ยาง HANKOOK Z221 และ HANKOOK RS4 เท่านั้น	O	O
27	ต้องติดตั้งกล่องส่งด้านหลัง และต้องมีสภาพขนาดไม่ต่ำกว่า 5" ติดตั้งภายในรอบบริเวณคอนโซลกลาง	O	O
28	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์,เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด,สวิทช์ตัดไฟ,ถังดับเพลิง) และค้ำขายประตูฝั่งคนขับ	O	O