



NO.	รายละเอียด	D 2	D 3	D 4
1	ไม่จำกัดอายุรถแข่ง	O	O	O
2	น้ำหนักรถ รวมคนขับ	1,180 กก.	เครื่องยนต์ TURBO 1,110 กก.	1,060 กก.
			เครื่องยนต์ NA. 1,080 กก.	เครื่องยนต์ NA เดิม 1,040 กก.
		4 WD เพิ่มน้ำหนัก 30 กก.	เกียร์ Sequential PADDLE SHIFT เพิ่มน้ำหนัก 20 กก.	เกียร์ Sequential PADDLE SHIFT เพิ่มน้ำหนัก 20 กก.
3	ถ่วงน้ำหนักรถ ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและยึดเข้ากับตัวรถด้วยน๊อตให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ	O	O	O
4	ตัวถังและเครื่องยนต์ไม่จำเป็นต้องเป็นชิ้นเดียวกัน	O	O	O
5	ต้องรักษารูปทรงภายนอกของรถไว้เป็นหลัก ด้วยการมองแล้วต้องรู้เป็นชื่อล้อ โหน รูน โหน	O	O	O
6	พื้นภายในห้องโดยสารต้องเป็นส่วนเสริม ห้ามตัดออก	O	O	O
7	เครื่องยนต์	2050 ซีซี ไม่มีเทอร์โบ	1850 ซีซี ไม่มีเทอร์โบ	1550 ซีซี ไม่มีเทอร์โบ
		1650 ซีซี ติดตั้งเทอร์โบ	1550 ซีซี ติดตั้งเทอร์โบ	1250 ซีซี ติดตั้งเทอร์โบ
8	เครื่องยนต์ NA ต้องเป็นสันปีกผีเสื้อเดี่ยวเท่านั้นที่ทำงานได้จริง โดยจุดที่แคบที่สุดจะต้องมีระยะห่างจากแกนหมุนของลิ้นปีกผีเสื้อด้านหน้าไม่เกิน 10 ซม.	65 มม.	60 มม.	1325 ซีซี ติดตั้งเทอร์โบ Single cam + Twin cam เพิ่มน้ำหนัก 20 กก.
				55 มม.
9	ติดตั้งเทอร์โบ 1 ลูกเท่านั้น พร้อมรูอากาศบังคับ (AIR RESTRICTOR) โดยจุดที่แคบที่สุดจะต้องมีระยะห่างจากปลายสุดของท่อ TURBO ไม่เกิน 10 ซม.	เครื่องยนต์เบนซิน		
		ขนาด 33 มม.	ขนาด 30 มม.	ขนาด 27 มม.
		เครื่องยนต์ดีเซล		
		ขนาด 38 มม.	ขนาด 35 มม.	-
10	เครื่องยนต์ต้องใช้เสื้อสูบและฝาสูบของวัสดุมาตรฐานโรงงาน และต้องใช้จุดยึดตำแหน่งเดิมของตัวถังนั้น ทั้งเครื่องยนต์เบนซินและเครื่องยนต์ดีเซล	O	O	O
11	ระบบ DRY SUMP	X	X	X
12	ห้ามใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่ท่อร่วมไอดี เพื่อการลดอุณหภูมิอากาศโดยวิธีอื่น นอกเหนือจากการใช้ INTER COOLER ชนิด "อากาศสู่อากาศ (AIR-TO-AIR)"	O	O	O
13	ใช้ INTER COOLER ระบบน้ำได้ แต่ห้ามใช้ปั๊มน้ำและหัวฉีดน้ำภายนอกเพื่อฉีกระบายความร้อนให้ INTER COOLER	O	O	O
14	ระบบเกียร์	ธรรมดา	ธรรมดา	ธรรมดา
		เกียร์ออโต้	เกียร์ออโต้	เกียร์ออโต้
		PADDLE SHIFT	PADDLE SHIFT	PADDLE SHIFT
		SEQUENTIAL PADDLE SHIFT	SEQUENTIAL PADDLE SHIFT	SEQUENTIAL PADDLE SHIFT
15	TRACTION CONTROL	X	X	X
16	จุดยึดช่วงล่างสามารถเลื่อนได้จากตำแหน่งเดิม 20 มม. (ในรัศมีวงกลมรอบตัวจากจุดยึดเดิม)	O	X	X
17	ชุด caliper และจานเบรค carbon fiber	X	X	X
18	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น	O	O	O
19	ชิ้นส่วนของระบบช่วงล่างต้องเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานเดิมที่ติดมากับรถรุ่นนั้น ๆ	X	O	O
20	ชุดแบริดจ์ทอร์ชั่น แต่ต้องไม่เป็นอินตรอยคัลผู้อื่น	O	O	O
21	ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้น	O	O	O
22	ระบบล้อ Center lock	X	X	X
23	ยางที่ใช้ในการแข่งขัน (ยางจากผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น)	 HANKOOK Z214 245/40-17 8,200.00 บาท	 HANKOOK Z221 195/55-15 5,350.00 บาท	
24	ยางคันห้ามใช้ยาง WET HANKOOK Z207 ให้ใช้ยางเรเดียลยี่ห้อ HANKOOK, ยาง HANKOOK RS4 และยาง HANKOOK Z221 เท่านั้น	O	O	O
25	ต้องติดตั้งกล่องต้องด้านหลัง และต้องมีจอภาพขนาดไม่ต่ำกว่า 5" ติดตั้งภายในรถ บริเวณคอนโซลกลาง	O	O	O
26	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์,เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด,สวิทช์ตัดไฟ,ถังดับเพลิง) และตาข่ายประตูดึงคนขับ	O	O	O