

# กติกาเทคนิค PICKUP TURBO 2022

NO.	รายละเอียด	D1							D2
		2000 ซีซี	2200 ซีซี	2400 ซีซี	2500 ซีซี	2800 ซีซี	3000 ซีซี	3200 ซีซี	2000 ซีซี
1	ต้องเป็นรถรุ่นปัจจุบัน หรือรถรุ่นได้ 2 รุ่น	O							O
2	น้ำหนักรถ รวมคนขับ	1,380 กก.	1,440 กก.	1,500 กก.	1,560 กก.	1,620 กก.	1,680 กก.	1,740 กก.	1,380 กก.
3	ถ่วงน้ำหนักรถ ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและมีฝาปิด โดยการขีดเข้ากับตัวรถด้วยน็อต ให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ	O							O
4	ตัวถังและเครื่องยนตต้องเป็นชิ้นเดียวกัน	O							O
5	รูปทรงหัวถังต้องเป็นรูปทรงเดิม เปลี่ยนวัสดุได้	O							O
6	ห้ามตัดต่อ CHASSIS ในช่วงระหว่างล้อหน้าถึงล้อหลัง และชั้มล้อ	O							O
7	ต้องเป็นเครื่องยนตดีเซลระบบ COMMONRAIL เท่านั้น	O							O
8	จำนวนกระบอกสูบไม่เกิน 4 สูบ	O							O
9	จำนวนกระบอกสูบมากกว่า 4 สูบ บวกน้ำหนักเพิ่มกระบอกสูบละ 20 กก.	O							X
10	เปลี่ยนหม้อกรองอากาศและไส้กรองอากาศได้	O							O
11	อนุญาตให้ติดตั้งเทอร์โบได้ไม่เกิน 2 ลูก	O							X
12	เสื้อเทอร์โบเดิมห้ามมีร่องรอยการตัดแปลงแก้ไข <b>เปลี่ยนได้ใหม่ได้</b>	X							O
13	อินเตอร์คูลเลอร์และท่อข้างอินเตอร์คูลเลอร์ เปลี่ยนวัสดุได้แต่ขนาดต้องเท่าของเดิม	X							O
14	หม้อน้ำเปลี่ยนวัสดุได้ แต่ขนาดต้องเท่าเดิม	X							O
15	ระบบ DRY SUMP	X							X
16	ใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่ท่อร่วมไอดี เพื่อการลดอุณหภูมิอากาศ นอกเหนือจากการใช้ INTER COOLER ชนิด "อากาศสู่อากาศ (AIR-TO-AIR)"	X							X
17	ใช้ปั๊มน้ำและหัวฉีดน้ำภายนอกเพื่อลดระยะเวลาความร้อนให้ INTER COOLER	X							X
18	ระบบเกียร์	ธรรมดา รูปแบบ "H" PATTERN							
19	เสื้อเกียร์เดิม เปลี่ยนเฟืองเกียร์ได้	O							O
20	จุดยึดช่วงล่างสามารถเลื่อนได้จากตำแหน่งเดิม 20 มม. (ในรัศมีวงกลมรอบตัวจุดยึดเดิม)	O							X
21	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น	O							O
22	จุดยึดโช้คอัพหลังเลื่อนจุดได้จากตำแหน่งเดิมไม่เกิน 20 มม. (รัศมีวงกลมรอบตัว) และสามารถขีดและย้ายจุดยึดจากหน้าเพลาลงไปไว้หลังเพลาลงได้ แต่ห้ามผ่าหรือเปิดช่องพื้นกระบะ	O							X
23	ปีกนกหน้าตัวบน และตัวล่างต้องเป็นสแตนคาร์ด ห้ามตัดแปลง <b>เปลี่ยนแปลงแก้ไข</b>	X							O
24	น็อตลูกเบี้ยวตั้งแคมเบอร์และคาสเตอร์ที่ยึดปีกนกหน้าต้องเป็นสแตนคาร์ดห้ามตัดแปลง <b>เปลี่ยนแปลงแก้ไข</b>	X							O
25	ชุดแหนบหลังสแตนคาร์ดจำนวน 3 แผ่นขึ้นไป	X							O
26	ชุดเบรกลหลังต้องเป็นไปตามระบบของรถยนต์รุ่นนั้น ห้ามเปลี่ยนแปลง (DRUM BRAKE)	X							O
27	ชุดแอร์โรพาร์ทอิสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น	O							O
28	เบรคหน้าอิสระ	O							O
29	ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้นและต้องไม่มีควันดำออกจากท่อไอเสียตลอดการแข่งขัน (ควันดำเป็นศูนย์)	O							O
30	ต้องติดตั้งกล้องวิดีโอที่บันทึกได้ในตำแหน่งที่มองเห็นควันท้ายรถได้ชัดเจน	O							O
31	ต้องมีหม้อพักไอเสียอย่างน้อย 1 ใบ	O							O
32	ใช้ยาง HANKOOK RS4 เท่านั้น ขนาดไม่เกิน 245 ขอบ 18 นิ้ว	O							O
33	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์,เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด,สวิทช์ตัดไฟ,ถังดับเพลิง)	O							O

\*\*\*\*\*หมายเหตุ : O = สามารถทำได้ , X = ไม่สามารถทำได้

\*\*\*\*\* TOYOTA REVO ที่แข่งในรุ่น D2 ให้อ้างอิงกติกาจากรายการ TOYOTA REVO ONE MAKE RACE 2020-2021