


# กติกาเทคนิค JAPAN 20+ , 2022

NO.	รายละเอียด	SINGLE CAM	TWIN CAM	
			UNDER 2000 CC.	OVER 2000 CC.
1	รถที่ใช้แข่งขันต้องมีอายุ 20 ปีขึ้นไป (นับจากปีปัจจุบัน)	O	O	O
2	น้ำหนักรถ รวมคนขับ	900 กก.	1,000 กก.	1,075 กก.
3	ถ่วงน้ำหนักรถ ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและยึดเข้ากับตัวรถด้วยน็อตให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ	O	O	O
4	ตำแหน่งของเครื่องยนต์และจุดยึดเครื่องยนต์ หรือ แทนเครื่องยนต์ ต้องเป็นจุดเดียวกับรถรุ่นนั้นๆ	O	O	O
5	ต้องรักษารูปทรงภายนอกของรถไว้เป็นหลัก ด้วยการมองแล้วต้องรู้เป็นยี่ห้อไหน รุ่นไหน	O	O	O
6	ห้ามติดตั้งระบบอัดอากาศเพิ่มไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด	O	O	O
7	ห้ามใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่ท่อร่วมไอดี เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ของเครื่องยนต์	O	O	O
8	ระบบ DRY SUMP	X	X	X
9	ระบบเกียร์	ธรรมดา "H" PATTERN	ธรรมดา "H" PATTERN SEQUENTIAL + 40 กก.	
10	TRACTION CONTROL	X	X	X
11	จุดยึดช่วงล่างต้องเป็นจุดเดิมทั้งหมด	O	O	O
12	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น	O	O	O
13	ชิ้นส่วนของระบบช่วงล่างต้องเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานเดิมที่ติดมากับรถรุ่นนั้น ๆ	O	O	O
14	ชุดแบริดโรพาร์ทอิสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น	O	O	O
15	ท่อไอเสียออกด้านหลังเท่านั้น และห้ามยื่นออกนอกตัวรถ	O	O	O
16	ยางที่ใช้ในการแข่งขัน (ยางจากผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น)		HANKOOK Z221 195/55-15 ราคา 5,100.00 บาท/เส้น	
17	ยางฝนห้ามใช้ยาง WET HANKOOK Z207 ให้ใช้ยางเรเดียลยี่ห้อ HANKOOK. ยาง HANKOOK RS4 และยาง HANKOOK Z221 เท่านั้น	O	O	O
18	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์,เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด,สวิทช์ตัดไฟ,ถังดับเพลิง) และตาข่ายประตูดึงคนขับ	O	O	O