


กติกาเทคนิค SUPER TURBO D5 + SUPER NZ10.5 (OMR) 2022

NO.	รายละเอียด	D5	SUPER NZ10.5 (OMR)
1	ไม่จำกัดอายุรถแข่ง	O	VIOS เท่านั้น
2	น้ำหนักรถ รวมคนขับ	เครื่องยนต์ NA, Single Cam ไม่เกิน 1200 ซีซี = 980 กก. 1201 ซีซี - 1250 ซีซี = 995 กก. ไม่เกิน 1350 ซีซี = 1,010 กก. เครื่องยนต์ NA, Twin Cam ไม่เกิน 1350 ซีซี = 1,040 กก. **เครื่อง K12m = 995 กก. เครื่องยนต์ TURBO ไม่เกิน 1000 ซีซี = 1,040 กก. เกียร์ Sequential + PADDLE SHIFT เพิ่มน้ำหนัก 20 กก. *** นักแข่ง PRO,AM + 15 กก.	1,100 กก.
3	ถ่วงน้ำหนักรถ ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและยึดเข้ากับตัวรถด้วยน็อตให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ	O	O
4	ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องเป็นชิ้นเดียวกัน	X	O
5	ต้องรักษารูปทรงภายนอกของรถไว้เป็นหลัก ด้วยการมองแล้วต้องรู้เป็นชื่อไหน รุ่นไหน	O	O
6	พื้นภายในห้องโดยสารต้องเป็นชิ้นส่วนเดิม ห้ามตัดออก	O	O
7	เครื่องยนต์	ไม่เกิน 1350 ซีซี ไม่มีเทอร์โบ 1000 cc. ดัดตั้งเทอร์โบ	รหัส NZ 1550 ซีซี ไม่มีเทอร์โบ กำลังอัด ไม่เกิน 10.5:1
8	เครื่องยนต์ NA. ต้องเป็นลิ้นปีกผีเสื้อเดี่ยวเท่านั้นที่ทำงานได้จริง โดยจุดที่แคมที่สุดจะต้องมีระยะห่างจากแกนหมุนของลิ้นปีกผีเสื้อด้านหน้าไม่เกิน 10 ซม.	49 มม.	ลิ้นปีกผีเสื้อเดิม
9	ต้องเป็นเทอร์โบที่มากับเครื่องยนต์รุ่นนั้นๆ	O	X
10	ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์อิสระ	O	O
11	เครื่องยนต์ต้องใช้เสื้อสูบและฝาสูบของวัสดุมาตรฐานโรงงาน และต้องใช้จุดยึดเดิมของตัวถังนั้น	O	O
12	ท่อไอเสียเดิม, ท่ออากาศเข้าไอเสียเดิม, เปลี่ยนไส้กรองอากาศได้	O	O
13	ระบบ DRY SUMP	X	X
14	เพิ่มกล่อง ECU ได้	O	O
15	สายไฟตัวถัง และสายไฟเครื่องยนต์เดิม	X	O
16	ห้ามใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่ออโรรม ไอดี เพื่อการลดอุณหภูมิอากาศโดยวิธีอื่น นอกเหนือจากการใช้ INTER COOLER ชนิด "อากาศสู่อากาศ (AIR-TO-AIR)"	O	O
17	ระบบเกียร์	Manual Transmission เกียร์ออโต้ PADDLE SHIFT Sequential PADDLE SHIFT + 20 กก.	Manual Transmission เปลี่ยนเพื่อเกียร์ได้
18	TRACTION CONTROL	X	X
19	จุดยึดคาน และจุดยึดช่วงล่างเดิม	O	O
20	ช่วงล่างรูปทรงและวัสดุเดิม เปลี่ยนบูชได้ ห้ามใช้ลูกหมาก	O	O
21	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น	O	O
22	ชุดเอโรพาร์ทอิสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น เปลี่ยนวัสดุฝากระโปรงและประตูได้	O	O
23	ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้น	O	O
24	ยางที่ใช้ในการแข่งขัน (ยางจากผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น)		HANKOOK Z221 195/55-15 เส้นละ 5,100.00 บาท
25	ยางฝนให้ใช้ยาง HANKOOK Z221 , และยาง HANKOOK RS4 เท่านั้น	O	O
26	ต้องติดตั้งกล่องส่งด้านหลัง และต้องมีจอภาพขนาดไม่ต่ำกว่า 5" ติดตั้งภายในรถบริเวณคอนโซลกลาง	O	O
27	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์,เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด,สวิทช์ตัดไฟ,ถังดับเพลิง) และตาข่ายประตูดึงคนขับ	O	O

*** หมายถึง : O สามารถทำได้ , X ไม่สามารถทำได้