




NO.	รายละเอียด	D 2	D 3	D 4	D 5
1	ไม่จำกัดอายุรถแข่ง	O	O	O	O
2	น้ำหนักรถ รวมคนขับ	1,180 กก.	1,110 กก.	1,060 กก.	เครื่อง NA, Single Cam ไม่เกิน 1200 ซีซี = 980 กก. 1201 ซีซี - 1250 ซีซี = 995 กก. ไม่เกิน 1350 ซีซี = 1,010 กก.
			เครื่อง NA แคมเดี่ยว	1,040 กก.	เครื่อง NA, Twin Cam ไม่เกิน 1350 ซีซี = 1,040 กก. **เครื่อง K12m = 995 กก.
			เกียร์ Sequential PADDLE SHIFT เพิ่มน้ำหนัก 30 กก.	เกียร์ Sequential PADDLE SHIFT เพิ่มน้ำหนัก 30 กก.	เครื่อง TURBO ไม่เกิน 1000 ซีซี = 1,040 กก. **นักแข่งเกรด PRO , AM + 15 กก.
3	ถ่วงน้ำหนักรถ ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและยึดเข้ากับตัวรถด้วยน๊อตให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ	O	O	O	O
4	ตัวถังและเครื่องยนต์ไม่จำเป็นต้องเป็นอึดเดียวกัน	O	O	O	O
5	ต้องรักษารูปทรงภายนอกของรถไว้เป็นหลัก ด้วยการมองแล้วต้องรู้เป็นอึดไหน รุ่นไหน	O	O	O	O
6	พื้นภายในห้องโดยสารต้องเป็นชิ้นส่วนเดิม ห้ามตัดออก	O	O	O	O
7	เครื่องยนต์	2050 ซีซี ไม่มีเทอร์โบ	1850 ซีซี ไม่มีเทอร์โบ	1550 ซีซี ไม่มีเทอร์โบ	ไม่เกิน 1350 ซีซี ไม่มีเทอร์โบ
		1650 ซีซี ติดตั้งเทอร์โบ	1550 ซีซี ติดตั้งเทอร์โบ	1250 ซีซี ติดตั้งเทอร์โบ	1000 ซีซี ติดตั้งเทอร์โบ
8	เครื่องยนต์ NA ต้องเป็นลิ้นปีกผีเสื้อเดี่ยวเท่านั้นที่ทำงานได้จริง โดยจุดที่แคบที่สุดจะต้องมีระยะห่างจากแกนหมุนของลิ้นปีกผีเสื้อด้านหน้าไม่เกิน 10 ซม.	65 มม.	60 มม.	55 มม.	49 มม.
9	ติดตั้งเทอร์โบ 1 ลูกเท่านั้น พร้อมวาล์วอากาศบังคับ (AIR RESTRICTOR) โดยจุดที่แคบที่สุดจะต้องมีระยะห่างจากปลายสุดของท่อไอ TURBO ไม่เกิน 10 ซม.	เครื่องยนต์เบนซิน			- เทอร์โบเดิม
		ขนาด 33 มม.	ขนาด 30 มม.	ขนาด 27 มม.	- ท่อไอเสียเดิม
		เครื่องยนต์ดีเซล			- ท่ออากาศเข้าไอเสียเดิม
	ขนาด 38 มม.	ขนาด 35 มม.	-	- กล่องกรองอากาศเดิม	
10	เครื่องยนต์ต้องใช้เสื้อสูบและฝาสูบของวัสดุมาตรฐานโรงงาน และต้องใช้จุดยึดตำแหน่งเดิมของตัวถังนั้น ทั้งเครื่องยนต์เบนซินและเครื่องยนต์ดีเซล	O	O	O	O
11	ระบบ DRY SUMP	X	X	X	X
12	ห้ามใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่อากาศไอเสียเพื่อการลดอุณหภูมิอากาศโดยวิธีอื่น นอกเหนือจากการใช้ INTER COOLER ชนิด "อากาศสู่อากาศ (AIR-TO-AIR)"	O	O	O	O
13	ใช้ INTER COOLER ระบบน้ำได้ แต่ห้ามใช้ปั๊มน้ำและหัวฉีดน้ำภายนอกเพื่อลดระยะเวลาความร้อนให้ INTER COOLER	O	O	O	O
14	ระบบเกียร์	ธรรมดา	ธรรมดา	ธรรมดา	ธรรมดา
		เกียร์ออโต้ PADDLE SHIFT	เกียร์ออโต้ PADDLE SHIFT	เกียร์ออโต้ PADDLE SHIFT	เกียร์ออโต้ PADDLE SHIFT
		SEQUENTIAL PADDLE SHIFT	SEQUENTIAL PADDLE SHIFT	X	X
15	TRACTION CONTROL	X	X	X	X
16	จุดยึดช่วงล่างสามารถเลื่อนได้จากตำแหน่งเดิม 20 มม. (ในรัศมีวงกลมรอบตัวจากจุดยึดเดิม)	O	X	X	X
17	ชุด caliper และจานเบรค carbon fiber	X	X	X	X
18	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น	O	O	O	O
19	ชิ้นส่วนของระบบช่วงล่างต้องเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานเดิมที่ติดมากับรถรุ่นนั้น ๆ	X	O	O	O
20	ชุดแอมโพราร์ทอิสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น	O	O	O	O
21	ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้น	O	O	O	O
22	ระบบล้อ Center lock	X	X	X	X
23	ยางที่ใช้ในการแข่งขัน (ยางจากผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น)	 HANKOOK Z214 245/40-17 7,100.00 บาท	 HANKOOK Z221 195/55-15 5,100.00 บาท	 HANKOOK RS4 195/50-15 3,000.00 บาท	
24	ยางฝนห้ามใช้ยาง WET HANKOOK Z207 ให้ใช้ยางเรเดียลหรือ HANKOOK, ยาง HANKOOK RS4 และยาง HANKOOK Z221 เท่านั้น	O	O	O	O
25	ต้องติดตั้งกล่องต่องด้านหลัง และต้องมีจอภาพขนาดไม่ต่ำกว่า 5" ติดตั้งภายในรถบริเวณคอนโซลกลาง	O	O	O	O
26	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์,เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด,สวิทช์ตัดไฟ,ถังดับเพลิง) และค้ำยันประตูฝั่งคนขับ	O	O	O	O