

กติกาเทคนิค PICKUP TURBO 2020

NO.	รายละเอียด	D1						D2	
		2000 ซีซี	2200 ซีซี	2400 ซีซี	2500 ซีซี	2800 ซีซี	3000 ซีซี	3200 ซีซี	2000 ซีซี
1	ต้องเป็นรถรุ่นปัจจุบัน หรือดัดรุ่นได้ 1 รุ่น	O						O	
2	น้ำหนักกรร รวมคนขับ	1,350 กก.	1,410 กก.	1,470 กก.	1,530 กก.	1,590 กก.	1,650 กก.	1,710 กก.	1,350 กก.
3	ถ่วงน้ำหนักกรร ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและมีฝาปิด โดยการยึดเข้ากับตัวรถด้วยน๊อต ให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ	O						O	
4	ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน	O						O	
5	รูปทรงหัวถังต้องเป็นรูปทรงเดิม เปลี่ยนวัสดุได้	O						O	
6	ห้ามตัดคอ CHASSIS ในช่วงระหว่างล้อหน้าถึงล้อหลัง และซุ้มล้อ	O						O	
7	เครื่องยนต์ีเซลระบบ COMMONRAIL เท่านั้น	O						O	
8	ภายในห้องเครื่องยนต์ต้องเป็นวัสดุและชิ้นส่วนเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ห้ามเปลี่ยนแปลง	X						O	
9	ติดตั้งเทอร์โบ 1 ลูกเท่านั้น	O						O	
10	เสื้อเทอร์โบเคมห้ามมีร่องรอยการตัดแปลงแก้ไข เปลี่ยนสีไม่ได้	X						O	
11	ขนาดความโตของท่อทางเข้าและออกของอินเตอร์คูลเลอร์ ต้องมีขนาดความโตนอกไม่เกิน 2.5 นิ้ว	X						O	
12	ระบบ DRY SUMP	X						X	
13	ห้ามใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่อู่ร่วมไอดี เพื่อการลดอุณหภูมิอากาศ นอกเหนือจากการใช้ INTER COOLER ชนิด "อากาศสู่อากาศ (AIR-TO-AIR)"	O						O	
14	ไม่อนุญาตให้ใช้ปั๊มน้ำและหัวฉีดน้ำภายนอกเพื่อลดระยะเวลาความร้อนให้ INTER COOLER	X						O	
15	ระบบเกียร์	ธรรมดา รูปแบบ "H" PATTERN							
16	เสื้อเกียร์เดิม เปลี่ยนเฟืองเกียร์ได้	O						O	
17	จุดยึดช่วงล่างสามารถเลื่อนได้จากตำแหน่งเดิม 20 มม. (ในรัศมีวงกลมรอบตัวจากจุดยึดเดิม)	O						X	
18	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น	O						O	
19	จุดยึดโช้คอัพหลังเลื่อนจุดได้จากตำแหน่งเดิมไม่เกิน 20 มม. (รัศมีวงกลมรอบตัว) และสามารถยึดและย้ายจุดยึดจากหน้าเพลาไปไว้หลังเพลาได้ แต่ห้ามผ่าหรือเปิดช่องพื้นกระบะ	O						X	
20	ปีกนกหน้าตัวบน และตัวล่างต้องเป็นสแตนดาร์ด ห้ามตัดแปลง เปลี่ยนแปลง แก้ไข	X						O	
21	น็อตลูกเบี้ยวตั้งแคมเบอร์และคาสเตอร์ที่ยึดปีกนกหน้าต้องเป็นสแตนดาร์ดห้ามตัดแปลง เปลี่ยนแปลง แก้ไข	X						O	
22	ชุดแหนบหลังสแตนดาร์ดจำนวน 3 แผ่นขึ้นไป	X						O	
23	ชุดเบรกล้อหลังต้องเป็นไปตามระบบของรถรุ่นนั้น ห้ามเปลี่ยนแปลง (DRUM BRAKE)	X						O	
24	ชุดแอร์โรพาร์ทิสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น	O						O	
25	เบรคหน้าอิสระ	O						O	
26	ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้นและต้องไม่มีควันดำออกจากท่อไอเสียตลอดการแข่งขัน	O						O	
27	ต้องมีหม้อพักไอเสียอย่างน้อย 1 ใบ	O						O	
28	ต้องติดตั้งกล่องวีดีโอ ส่งตรงปลายท่อไอเสียที่บันทึกได้ และต้องมีจอมอนิเตอร์ติดตั้งไว้ภายในรถ	O						O	
29	ใช้ยางเรเดียลยี่ห้อ HANKOOK เท่านั้น ขนาดยางไม่เกิน 245 ขอบ 18 นิ้ว	O						O	
30	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์,เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด,สวิทช์ตัดไฟ,ถังดับเพลิง)	O						O	

*****หมายเหตุ : O = สามารถทำได้
X = ไม่สามารถทำได้