

กติกาเทคนิค PICKUP TURBO 2019



NO.	รายละเอียด	D1						D2
		2000 ซีซี	2200 ซีซี	2400 ซีซี	2500 ซีซี	2800 ซีซี	3000 ซีซี	2000 ซีซี
1	ต้องเป็นรถรุ่นปัจจุบัน หรือดัดรุ่นได้ 1 รุ่น	O						O
2	น้ำหนักกรด รวมคนขับ	1,350 กก.	1,410 กก.	1,470 กก.	1,500 กก.	1,590 กก.	1,650 กก.	1,350 กก.
3	ถ่วงน้ำหนักกรด ต้องสร้างเป็นรูปบล็อกและมีฝาปิด โดยการยึดเข้ากับตัวรถด้วยน๊อต ให้แน่นหนาติดตั้งไว้ด้านข้างคนขับ	O						O
4	ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน	O						O
5	รูปทรงหัวถังต้องเป็นรูปทรงเดิม เปลี่ยนวัสดุได้	O						O
6	ห้ามตัดต่อ CHASSIS ในช่วงระหว่างล้อหน้าถึงล้อหลัง	O						O
7	เครื่องยนต์ีเซอร์ระบบ COMMONRAIL เท่านั้น	O						O
8	ภายในห้องเครื่องยนต์ต้องเป็นวัสดุและชิ้นส่วนเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ห้ามเปลี่ยนแปลง	X						O
9	ติดตั้งเทอร์โบ 1 ลูกเท่านั้น	O						O
10	เสื้อเทอร์โบเดิมห้ามมีร่องรอยการตัดแปลงแก้ไข เปลี่ยนใส่ไม่ได้	X						O
11	ขนาดความโตของท่อทางเข้าและออกของอินเตอร์คูลเลอร์ ต้องมีขนาดความโตนอกไม่เกิน 2.5 นิ้ว	X						O
12	ระบบ DRY SUMP	X						X
13	ห้ามใช้แก๊สและของเหลวทุกชนิดคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่ท่อร่วมไอดี เพื่อการลด อุณหภูมิอากาศ นอกเหนือจากการใช้ INTER COOLER ชนิด "อากาศสู่อากาศ (AIR-TO-AIR)"	O						O
14	ไม่อนุญาตให้ใช้ปั๊มน้ำและหัวฉีดน้ำภายนอกเพื่อลดระยะเวลาความร้อนให้ INTER COOLER	X						O
15	ระบบเกียร์	ธรรมดา รูปแบบ "H" PATTERN						
16	เสื้อเกียร์เดิม เปลี่ยนเพื่อเกียร์ได้	O						O
17	จุดยึดช่วงล่างสามารถเลื่อนได้จากตำแหน่งเดิม 20 มม. (ในรัศมีวงกลมรอบตัวจากจุดยึดเดิม)	O						X
18	ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม และต้องมีการทำงานเป็นรูปแบบเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น	O						O
19	จุดยึดโช้คอัพหลังเลื่อนจุดได้จากตำแหน่งเดิมไม่เกิน 20 มม. (รัศมีวงกลมรอบตัว) และ สามารถยึดและย้ายจุดยึดจากหน้าเพลลาไปไว้หลังเพลลาได้ แต่ห้ามผ่าหรือเปิดช่องพื้นกระยะ	O						X
20	ปีกกหนน้ำตัวบน และตัวล่างต้องเป็นสแตนดาร์ด ห้ามดัดแปลง เปลี่ยนแปลง แก้ไข	X						O
21	จะต้องใช้โช้คที่ผู้จัดฯ จัดจำหน่ายให้เท่านั้น	X						O
22	น๊อตลูกเบี้ยวตั้งแคมเบอร์และคาสเตอร์ที่ยึดปีกกหนน้ำต้องเป็นสแตนดาร์ดห้ามดัดแปลง เปลี่ยนแปลง แก้ไข	X						O
23	ชุดแหนบหลังสแตนดาร์ดจำนวน 3 แผ่นขึ้นไป	X						O
24	ชุดเบรคหลังต้องเป็นไปตามระบบของรถรุ่นนั้น ห้ามเปลี่ยนแปลง (DRUM BRAKE)	X						O
25	ชุดแอร์โรพาร์ทอัสระ แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้อื่น	O						O
26	เบรคหน้าอิสระ	O						O
27	ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้นและต้องไม่มีควันดำออกจากท่อไอเสียตลอดการแข่งขัน	O						O
28	ต้องมีหม้อพักไอเสียอย่างน้อย 1 ใบ	O						O
29	ต้องติดตั้งกล่องวิดิโอ ส่งตรงปลายท่อไอเสียที่บันทึกได้ และต้องมีจอมอนิเตอร์ติดตั้งไว้ภายในรถ	O						O
30	ใช้ยางเรเดียซีห้อ HANKOOK เท่านั้น ขนาดยางไม่เกิน 245 ขอบ 18 นิ้ว	O						O
31	ระบบความปลอดภัย (โรลบาร์,เบาะแข่ง, BELT อย่างน้อย 5 จุด,สวิทช์ตัดไฟ,ถังดับเพลิง)	O						O

*****หมายเหตุ : O = สามารถทำได้
X = ไม่สามารถทำได้