

A large, stylized version of the "EFGK" logo, rendered in black with a white outline and a slight shadow effect.

กติกากการแข่งขัน

TECHNICAL REGULATIONS

Organized by





ข้อบังคับด้านเทคนิค

1. คำนิยาม 3
2. ข้อบังคับด้านเทคนิค รุ่น EFGK 3-6

ข้อบังคับด้านเทคนิค

1. คำนิยาม

เหล่านี้เป็นข้อบังคับด้านเทคนิคของการแข่งขันรุ่น EFGK ทีมแข่งจะต้องปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด โดยอ้างอิงมาตรฐานความปลอดภัยสหพันธ์แข่งขันรถยนต์นานาชาติ (INTERNATIONAL SPORTING CODE OF F.I.A./F.I.M.) การปรับแต่งใด ๆ ที่ไม่ได้ถูกกำหนดโดยข้อบังคับด้านเทคนิคปัจจุบัน ให้ถือว่าสามารถทำได้ การแข่งขันของแต่ละรายการรวมทั้งการซ้อมรถแข่งทุกคันที่ร่วมการแข่งขันจะต้องอยู่ในสภาพ และรูปทรงที่พร้อมทำการแข่งขัน ผู้จัดฯ มีสิทธิ ห้าม รถแข่งที่ไม่เป็นไปตามข้อบังคับนี้ ร่วมลงทำการซ้อม หรือร่วมแข่งขันได้

2. ข้อบังคับด้านเทคนิค รุ่น EFGK

2.1 คุณสมบัติรถแข่ง

- 2.1.1 เป็นรถยนต์ที่มีจำนวนประตูไม่น้อยกว่า 2 ประตู
- 2.1.2 ต้องเป็นรถยนต์ HONDA รหัสตัวถัง EF , EG , EK ที่ผลิตออกจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป
- 2.1.3 ต้องมีจำนวนที่นั่งเดิมอย่างน้อย 2 ที่นั่ง และตำแหน่งของผู้ขับจะต้องอยู่ในตำแหน่งเดียวกับรถรุ่นนั้น ๆ
- 2.1.4 ต้องเป็นรุ่นที่มีระบบขับเคลื่อน 2 ล้อหน้า เท่านั้น

2.2 ตัวถัง

- 2.2.1 ต้องรักษารูปทรงภายนอกของรถไว้เป็นหลัก
- 2.2.2 กระจกบังลมหน้าต้องเป็นแบบ 2 ชั้น (LAMINATED) เท่านั้น
- 2.2.3 ความกว้างของรถทั้งสิ้นต้องไม่เกิน 220 เซนติเมตร โดยวัดจากแนวตั้ง
- 2.2.4 ต้องคงรูปแบบและวัสดุของ โครงตัวถัง ภายในห้องโดยสาร ห้ามดัดพื้นหรือเปลี่ยน โครงสร้างของตัวรถ

2.3 น้ำหนัก

- 2.3.1 น้ำหนักต่ำสุดที่ระบุไว้ เป็นน้ำหนักที่รวมนักแข่งไว้ด้วยแล้ว (ซึ่งน้ำหนักรถพร้อมคนขับนั่งอยู่ในรถ)
- 2.3.2 น้ำหนักต่ำสุดคิดเป็นกิโลกรัม
 - Single Cam ไม่ต่ำกว่า 900 กิโลกรัม
 - Twin Cam ไม่ต่ำกว่า 1,000 กิโลกรัม
- 2.3.3 อนุญาตให้ถ่วงน้ำหนักเพิ่ม เพื่อให้มีน้ำหนักต่ำสุดตามที่กำหนดไว้ได้ แต่วัสดุที่ใช้ ต้องเป็นวัสดุรูปบล็อก โดยต้องยึดติดด้วยตัวนัท (NUT) กับพื้นส่วนห้องโดยสาร อย่างแน่นหนา

2.4 เครื่องยนต์

- 2.4.1 เครื่องยนต์ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่มากับรหัสตัวถังของรถรุ่นนั้น โดยแบ่งเป็นเครื่องยนต์แคมเดี่ยว และเครื่องยนต์แคมคู่
- 2.4.2 ก่อองควบคุมเครื่องยนต์อิสระ
- 2.4.3 ตำแหน่งของเครื่องยนต์ต้องเป็นไปตามแบบของรถรุ่นนั้น ๆ ไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งได้ และจุดยึดเครื่องยนต์ หรือ แท่นเครื่องยนต์ต้องเป็นจุดเดียวกับรถรุ่นนั้น ๆ

- 2.4.4 ห้ามติดตั้งระบบอัดอากาศเพิ่มไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด และห้ามใช้ไนตรัส หรือแก๊ส อื่น ๆ ที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ของเครื่องยนต์
- 2.4.5 อากาศที่ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นอากาศที่มาจากบรรยากาศในสนามแข่งขัน เท่านั้น
- 2.4.6 ท่อไอศและล้นคันเร่งอิสระ
- 2.4.7 ห้ามระบบ DRY SUMP

- 2.5 ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน
 - 2.5.1 ห้ามระบบเกียร์ Sequential หรือระบบ Semi - Auto (เกียร์ไฟฟ้า) ให้ใช้เกียร์ธรรมดาและต้องรักษารูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ใน รูปแบบ “H” Pattern ไว้
 - 2.5.2 เสื่อเกียร์เดิม เปลี่ยนเพื่อเกียร์ได้
 - 2.5.3 ห้ามใช้ระบบ Traction Control หรือระบบ อื่นที่มีระบบแบบการทำงานใกล้เคียงกับ Traction Control

- 2.6 ระบบช่วงล่าง
 - 2.6.1 จุดยึดของช่วงล่าง ต้องเป็นจุดเดิมทั้งหมด
 - 2.6.2 โช้คอัพ, สปริง และเหล็กกันโคลง สามารถเปลี่ยนได้อิสระ
 - 2.6.3 ตำแหน่งของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม
 - 2.6.4 เปลี่ยนวัสดุของบูชยางช่วงล่าง เป็น BALL JOINT ได้
 - 2.6.5 ชิ้นส่วนของระบบช่วงล่างต้องเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานเดิมที่ติดมากับรถรุ่นนั้นๆ

- 2.7 ระบบเบรก
 - 2.7.1 ห้ามใช้ระบบเบรก ABS
 - 2.7.2 ระบบระบายความร้อนของเบรกให้ใช้ได้ เฉพาะอากาศที่มาจากบรรยากาศในสนาม แข่งขัน เท่านั้น

- 2.8 ล้อและยาง
 - 2.8.1 ล้อขนาด 15 นิ้ว เท่านั้น ไม่จำกัดความกว้างของล้อ
 - 2.8.2 น้ำหนักของล้อเปล่าแต่ละล้อต้องไม่ต่ำกว่า 4.5 กิโลกรัม
 - 2.8.3 ต้องใช้ยางที่ผู้จัดฯ กำหนดให้เท่านั้น โดยจะเป็นยาง HANKOOK Z221 ขนาด 195/55-15

- 2.9 อากาศพลศาสตร์
 - 2.9.1 สามารถติดตั้งสปอยเลอร์หน้าและหลังได้โดยอิสระ และจะต้องไม่ยื่นออกนอกตัวรถ (ไม่ว่าทิศทางใด) ที่อาจทำอันตรายต่อผู้เข้าร่วมแข่งขันอื่นๆ ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของกรรมการตรวจสอบสภาพ
 - 2.9.2 ความสูงใต้ท้องรถต้องไม่ต่ำกว่า 5 ซม.

- 2.10 ท่อไอเสีย
 - 2.10.1 ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้น
 - 2.10.2 ปลายท่อไอเสีย ที่อยู่ใกล้พื้นผิวตัวถัง จะต้องมียุติคณวนกันไฟป้องกันไว้ด้วย
 - 2.10.3 จะต้องไม่มีควันดำหรือขาวออกจากท่อไอเสียตลอดเวลาที่วิ่งในสนาม

2.11 ระบบความปลอดภัย

- 2.11.1 นักแข่งต้องใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของนักแข่ง
- หมวกกันน็อค (HELMET)
 - ชุดแข่ง (RACING SUIT)
 - ถุงมือแข่ง (RACING GLOVE)
 - รองเท้าแข่ง (RACING BOOT)
- ***ใช้ตลอดระยะเวลาที่ลงทำการซ้อมรถ และ แข่งขัน**
- 2.11.2 ถังดับเพลิงต้องมีความจุของสารดับเพลิงขั้นต่ำ ต้องไม่ต่ำกว่า 2.4 ลิตร หรือ 2 กิโลกรัม
- 2.11.3 ท่อต่าง ๆ ที่ผ่านบริเวณห้องคนขับต้องเป็นชนิดที่ทนไฟ
- 2.11.4 เข็มชนิดนิรภัยต้องมีไม่ต่ำกว่า 5 จุด
- 2.11.5 เบาะที่นั่งคนขับต้องเป็นเบาะที่ออกแบบมาเพื่อใช้ในการแข่งขันเท่านั้นและจะต้องมีกันกระแทกศีรษะด้านข้างด้วย
- 2.11.6 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและบริเวณภายนอกโดยจะต้องติด สัญลักษณ์ให้เห็น โดยชัดเจน
- 2.11.7 รถแข่งทุกคันต้องมี โรลบาร์ไม่น้อยกว่า 6 จุด และประตูด้านคนขับต้องมีโรลบาร์กันกระแทกด้านข้าง
- 2.11.8 แบตเตอรี่ต้องยึดติดและล้อมรอบโดยกล่องที่ทำขึ้น โดยวัสดุกันไฟหรือความร้อน ถ้าอยู่ในห้องคนขับ จะต้องอยู่บริเวณ ผู้ช่วยคนขับ แบตเตอรี่ที่ใช้ต้องเป็นแบบแห้ง (DRY)
- 2.11.9 สตาร์ทเตอร์จะต้องถูกยึดติดและทำงานได้ตลอดการแข่งขัน ในที่นี้หมายถึงสตาร์ทเตอร์ที่เป็นไฟฟ้าอย่างเดียว
- 2.11.10 อุปกรณ์แสงสว่างต้องสามารถทำงานได้ตลอดการแข่งขัน โดยต้องรักษารูปทรงภายนอกของไฟหน้าและไฟท้ายรถไว้ตามรูปแบบของรถ
- 2.11.11 อุปกรณ์หรือวัสดุที่ติดไฟได้ภายในบริเวณห้องคนขับ ต้องถอดออกให้หมด
- 2.11.12 รถแข่งทุกคันต้องมีลูกยางติดไว้ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง โดยต้องยึดติดไว้อย่างแน่นหนา ขนาดของลูกยางต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กสุดไม่ต่ำกว่า 80 มม. และสูงสุดไม่เกิน 100 มม.
- 2.11.13 ถังน้ำมันต้องเป็นถังน้ำมันตามที่ FIA รับรอง หรือถ้าอยู่ในตำแหน่งเดิม ก็สามารถใส่ถังน้ำมันเดิมที่ติดมากับรถได้
- 2.11.14 ถังน้ำมันถ้าไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเดิมจะต้องถูกล้อมโดย โครงสร้างกันกระแทก

2.12 เชื้อเพลิง

เชื้อเพลิงที่ใช้ในการแข่งขันอิสระ

2.13 อื่น ๆ

- 2.13.1 สำหรับการแข่ง 2 สนามในสัปดาห์เดียวกัน ให้มีการจับเวลารอบคัดเลือก 1 ครั้ง และต้องมีเวลาต่อรอบอย่างน้อย 2 รอบในการจับเวลารอบคัดเลือก โดยนำเวลาต่อรอบที่ดีที่สุดมาจัดเป็นอันดับสตาร์ทสำหรับสนาม 1 และให้นำเวลาต่อรอบที่ดีที่สุดอันดับรองลงมา มาจัดเป็นอันดับสตาร์ทสำหรับสนาม 2
- 2.13.2 รูปแบบการสตาร์ทจะเป็นการสตาร์ทแบบ ROLLING START