

Road to Victory

Three Crowns Racing Project



“พระวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าพิรพงศ์ภาณุเดช” หรือที่คนไทยเรียกกันสั้น ๆ ว่า “พระองค์เจ้าพีระฯ” คือ นามของตำนานนักแข่งรถยนต์ชาวไทย ผู้สร้างชื่อเสียงอันโด่งดังด้วยรางวัลชนะเลิศการแข่งขันในรายการ Coupe de Prince Rainier ที่เซอริกิต เดอ ไมนาโก และนั่นเองคือที่มาแห่งการจุดประกายฝันในคนไทยกลุ่มเล็กๆ ที่เลือก และมุ่งมั่นในการเดินตามรอยเท้า “พระองค์เจ้าพีระฯ” บนเส้นทางสายมอเตอร์สปอร์ต และคนไทยกลุ่มเล็กๆ กลุ่มนั้น คือ “ทีมแข่งสังกะสี ตรา 3 มงกุฏ” ทีมงานที่พร้อมด้วย “ความสามารถ” และ “ความเป็นหนึ่งเดียวกัน” ในวงการมอเตอร์สปอร์ตมาตั้งแต่ยุค 80 เพื่อเก็บเกี่ยวประสบการณ์ และถ้วยรางวัล จนกลายเป็นที่ยอมรับ

เริ่มจากทศวรรษที่ 90 กับการแข่งขัน Southeast Asian Super Car Championship 2500 cc. ปี 1990 และ 1992 ที่สร้างชื่อเสียงให้แก่ทีมด้วยการคว้า 4 รางวัล จากกรด BMW M1 ตามด้วยผลงานโดดเด่นในการคว้ารางวัลชนะเลิศ King’s Cup ปี 1993 ก่อนจะเดินทางสู่การแข่งขันครั้งสำคัญกับรายการ Southeast Asian Touring Car Challenge ปี 1993 และ 1994 ด้วย BMW M3 (E30) DTM ตัวแข่งที่เกิดจากความร่วมมือของพาร์ทเนอร์หลักอย่าง SCHNITZER MOTORSPORT ที่คว้าชัยชนะ ตลอดจนการครองแชมป์ในฐานะทีมแข่งยอดเยี่ยมจากรายการ Southeast Asian Touring Car Trophy ทั้ง 2 ปีเช่นกัน โดยในปี 1995 และ 1996 ทีมแข่งสังกะสี ตรา 3 มงกุฏ เปิดตัวทีมใหม่อีกครั้ง ด้วยรถคันใหม่ BMW 320i Super Touring สำหรับรายการ Southeast Asian Touring Car Zone Challenge



Organized by
THREE CROWNS

“Prince Birabongse Bhanudej” or better known among Thai people as “Prince Bira” is the legendary name of Thai racing driver, who become famous by winning the Coupe de Prince Rainier at the Circuit de Monaco. With his astonished racing story, a small group of Thais was inspired and willingly decided to follow Prince Bira’s path on the way of Motorsports. This group of Thai people is the “Three Crowns Racing Team”. Since the 80s, with “Competence” and “Unity”, the team has been racing to elevate their experience and win some trophies till they are recognized.

Beginning in the 90s with the Southeast Asian Super Car Championship 2500 cc. 1990 and 1992, the team was victorious and became famous by winning 4 trophies with their BMW M1 and the outstanding

achievement of winning the King’s Cup followed afterward in 1993. Then, they continued to compete in one of the important races the Southeast Asian Touring Car Challenge 1993 and 1994 with their BMW M3 (E30) DTM. This racing version was built under the cooperation of various core partners such as SCHNITZER MOTORSPORT, who always succeed in racing as well as being able to win the championship as the best racing team in the Southeast Asian Touring Car Trophy for the 2 consecutive years. Following in 1995 and 1996, the Three Crowns Racing Team reintroduced its team with the new BMW 320i Super Touring, specifically built to compete in the Southeast Asian Touring Car Zone Challenge.





At the end of the 90s, the Three Crowns Racing Team unveiled its new BMW M3 (E36) STW engineered by the THREE CROWNS RACING TEAM. The new racing version came with the 3.2 Liters engine which capable of generating up to 360 hp equivalent to those specifications of the Grand Touring Car Class A. This time, Shell joined in to play the main sponsorship role, so the team was renamed as the Three Crowns-Shell Racing Team and succeed its first victory under the new title from the Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup TGTC (Thailand Grand Touring Car Championship). The team was victorious as the winner in 1999 and 2000, including the Best Racing Team as well.

With strong determination of "Kirakiat Yenmanoj", the leading driver of the Three Crowns Racing Team and his superb teammates, together they have been racing in many more competitions to strengthen their performance and reputation till they are well known both national and international. In 2003, the team reached its significant turning point. The "Three Crowns Racing Team" decided to shift

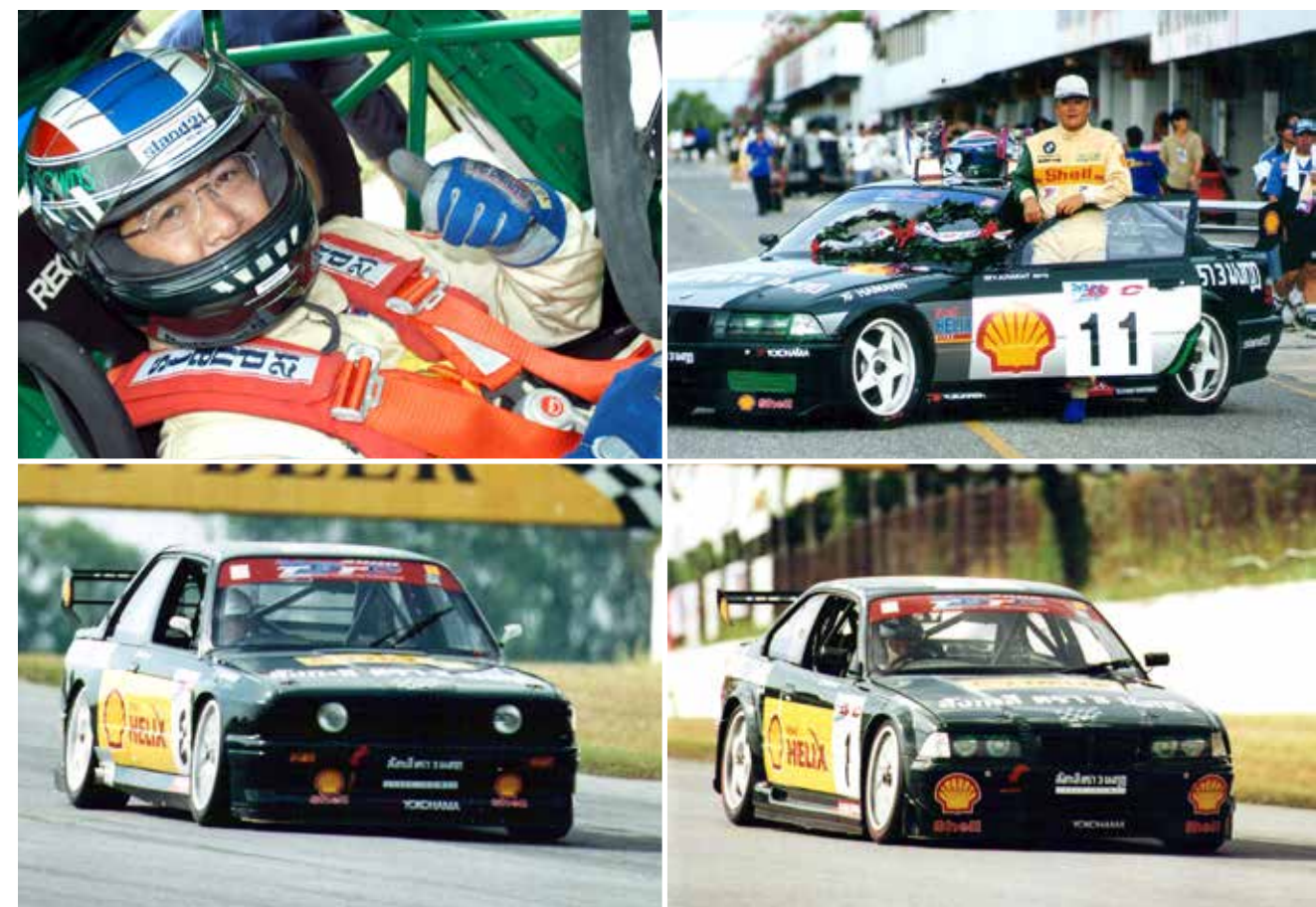
themselves as the race organizer dubbed the "Three Crowns Racing Project". Their first event was the "Super Car Thailand Championship" and was said to be a phenomenon that attract many overseas race teams to take part in 2004 for the BMW Asia Series. The race was vivid and had made Thai Motorsports become very famous. This resulted in the continuation of the official race in 2005 by escalating the race as a King's cup event that literally appeals more than 100 cars to compete one another in each event.

Moreover, the "Three Crowns Racing Project" also known as the one who redefined Thailand racing history with the major event called "BANGSAEN THAILAND SPEED FESTIVAL". The race is taken place on a special city circuit with part of it look out to the sea of Bangsaen, and requires Bangsaen beach road and other associated city roads to be closed. The event is also full of numerous Motorsports activities that capture attention of those speed lovers to come and visit each year. As the organizer of the event, this is literally such a great success of the Three Crowns racing Project.



จนมาถึงปลายยุค 90 ทีมแข่งสังกะสี ตรา 3 มงกุฏ จึงได้เผยโฉมรถแข่งคันใหม่ BMW M3 (E36) STW จากทีมงาน 3 มงกุฏ เครื่องยนต์ 3.2 ลิตร 360 แรงม้า สเปกเทียบเท่ารถแข่ง Grand Touring Car Class A พร้อมสปอนเซอร์หลัก คือ น้ำมัน Shell ทำให้เปลี่ยนชื่อทีมใหม่ว่า Three Crowns-Shell Racing Team ลงแข่งขันในรายการ TGTC (Thailand Grand Touring Car Championship) ซึ่งด้วยพระราชทานเจ้าฟ้าหญิงสิรินธร โดยสามารถคว้าอันดับ 1 ได้ในปี 1999 และ 2000 รวมถึงรางวัลชนะเลิศทีมแข่งยอดเยี่ยม ผลงานจากความมุ่งมั่นของนักแข่งจาก ทีมแข่งสังกะสี ตรา 3 มงกุฏ ที่ชื่อ "กิระเกียรติ เย็นมะโนช" และทีมแข่งที่ยอดเยี่ยมเดินทางร่วมการแข่งขันอีกหลายรายการ ส่งสมชื่อเสียง และผลงานจนเป็นที่รู้จักทั้งในประเทศ และต่างประเทศ จนกระทั่งมาถึงจุดเปลี่ยนในปี 2003 ก้าวอย่างสำคัญจาก "ทีมแข่งสังกะสี ตรา 3 มงกุฏ" ที่ผันตัวมาเป็นผู้จัดการแข่งขันในชื่อ "3 มงกุฏ เรซซิ่ง โปรเจ็ค" ด้วยรายการ "Super Car Thailand

Championship" ที่สร้างความสนใจจนทำให้ชาวต่างชาติยกทัพมาร่วมการแข่งขันในปี 2004 กับรายการ Formula BMW Asia Series อันเป็นการสร้างสีสัน และชื่อเสียงให้กับวงการมอเตอร์สปอร์ตเมืองไทยเป็นอย่างมาก ส่งผลให้มีการจัดการแข่งขันอย่างเป็นทางการขึ้นในปี 2005 โดยมีรางวัลชนะเลิศเป็นถ้วยรางวัลพระราชทาน รวมถึงยังเป็นการกระตุ้นความสนใจจากนักแข่งชาวไทย จนทำให้การแข่งขันในแต่ละครั้งมีรถร่วมทำการแข่งขันมากกว่า 100 คัน อีกทั้งชื่อของ "3 มงกุฏ เรซซิ่ง โปรเจ็ค" ยังเรียกได้ว่าเป็นผู้พลิกโฉมหน้าประวัติศาสตร์การแข่งขันรถยนต์ทางเรียบครั้งใหญ่ ด้วยการจัดการแข่งขันรายการใหญ่ "BANGSAEN THAILAND SPEED FESTIVAL" ที่จัดขึ้นบนสนามเฉพาะกิจแบบปิดเมืองแข่ง ณ ถนนเลียบชายหาดบางแสน ทั้งยังคับคั่งด้วยกิจกรรมมอเตอร์สปอร์ตที่หลากหลาย ความแรงต่างเข้าร่วมกันอย่างเนืองแน่นในแต่ละปี ซึ่งนับเป็นการประสบความสำเร็จอย่างยอดเยี่ยม ในฐานะผู้จัดอย่างแท้จริง



We were born to be ... Super Car Thailand Championship

จากจุดเปลี่ยนในปี 2003 ด้วยการผันตัวจาก “ทีมแข่งรถ 3 มงกุฏ” สู่การเป็น “ทีมงาน 3 มงกุฏ เรซซิ่ง โปรเจ็ค” ผู้จัดการแข่งขัน Super Car Thailand Championship ซึ่งยึดมั่นอุดมการณ์ในการพัฒนางานกีฬามอเตอร์สปอร์ตในประเทศไทย ไปพร้อมๆ กับการยกระดับมาตรฐานทีมแข่งไทยให้ก้าวสู่ระดับสากล เพื่อการเป็นที่ยอมรับจากต่างประเทศ ทำให้รายการ Super Car Thailand Championship เติบโตขึ้นอย่างก้าวกระโดดในเวลาอันรวดเร็ว เช่น การมาเยือนของขบวนตัวแรงแจกรายการ ASIAN FESTIVAL OF SPEED หรือ AFOS ที่เริ่มขึ้นในปี 2004 ในขณะที่ไฮไลท์ของการแข่งขันในบ้านเรา คือ การแข่งขันในรุ่นหลักๆ คือ Super Car, Super 2000, Super Pick up Turbo พร้อมด้วยรายการแข่งขันสำหรับเอาใจสาวก 2 ล้อกับรุ่น Super Bike ตลอดจนการร่วมทัพของรายการ Toyota Motorsport ด้วยรายการแข่งขัน Vios One Make Race และการแข่งขัน Hilux Vigo Tri Athlon



Since the changing point in 2003, that has turned the team from being the “Three Crowns Racing Team” into the “Three Crowns Racing Project”, the organizer of the Super Car Thailand Championship, the project has been committed to develop and elevate Thailand Motorsports to the international standard in order to be accepted by overseas parties. As a result, the Super Car Thailand Championship has successfully made a big leap in growth in a very short time by welcoming numerous super cars from ASIAN FESTIVAL OF SPEED or AFOS to the event, and that was started in 2004. Meanwhile, the highlight events in Thailand included various competitions such as Super Car, Super 2000 and Super Pick up Turbo. For those who have passion for 2 wheels Motorsports, there was also an additional event called Super Bike and to complete the overall event, Toyota Motorsport also joined in with two race events, dubbed Vios One Make Race and Hilux Vigo Tri Athlon.



Super Car Thailand Championship จัดมหกรรม การแข่งขันรถยนต์ทางเรียบรายการใหญ่แห่งปี “BANGSAEN THAILAND SPEED FESTIVAL” บนสนามเฉพาะกิจ ณ ถนนเลียบชายหาดบาง แสน ลัดเลาะขึ้นเขาสามมุกเป็นความยาวทั้งหมด 3.7 กม. ให้กลายเป็นสิ่งเวียนควลความเร็วของ เหล่ารถแข่งเมืองไทย โดยเปิดเกมด้วยศึกประลอง ความอดในรายการที่ชื่อว่า 555 Endurance ก่อน จะขมไฮไลต์มันส์ๆ ของรายการอย่างรุ่น Super Car, รุ่น Super 2000, รุ่น Super Production และรุ่น Super Pick-up Commonrail รวมถึงการ แข่งขันจากรายการ TOYOTA One Make Race ที่มาสร้างสีสันกันด้วยรุ่น Vios One Make Race, Yaris One Make Race และ Vios Lady ตลอดจน ขบวนพาเหรดรถ Classic Car และรถ Super Car ที่ยกขบวนกันมาโชว์ตัว ในขณะที่เดียวกัน ก็มีกิจกรรมการออกบูธในบริเวณลานกิจกรรม แหลหมั่นอย่างแน่นขนัด เพื่อให้สมกับเป็นงาน มหกรรมครั้งยิ่งใหญ่แห่งปี

beginning of the new legendary race chapter when the Super Car Thailand Championship organized the greatest tournament of the year, the “BANGSAEN THAILAND SPEED FESTIVAL” on the special city circuit. This speed battle field required Bangsaen beach road to be closed all the way to Sammuk hill, which cover the length of 3.7 km in total. The tournament was started with the event to test the driver's tolerance called 555 Endurance before the circuit is taken place by the highlight races like Super Car which includes Super 2000, Super Production and Super Pick-up Commonrail. The event also joined by Toyota One Make Race that thrilled the race even more vigorous with Vios One Make Race, Yaris One Make Race and Vios Lady. The legendary festival is completed by the parade show of Classic Car and Super Car. Visitors can also enjoy themselves with other Motorsports activities fully loaded over the Laem Thaen activity ground, making the event the greatest speed festival of the year.



จนในปี 2006 รายการ Super Car Thailand Championship เดินหน้าเต็มคั้นเร่งด้วยแรงตอบรับของสาวกมอเตอร์สปอร์ต จัดแข่งขันขึ้นเป็น ครั้งแรกบนสนามเฉพาะกิจเป็นปีแรก โดยเนรมิต พื้นที่รันเวย์ฟุงบิน 206 วัฒนานคร จ.สระแก้ว เป็นสนามแข่งขัน ท่ามกลางสายตาของผู้ชมนับหมื่นตลอด 2 วันของการจัดการแข่งขัน และด้วยความสำเร็จที่ได้รับอย่างล้นหลาม

ในปี 2007 รายการ Super Car Thailand Championship จึงเลือกสนามฟุงบิน 206 วัฒนานคร จ. สระแก้ว เป็นเวทีเปิดฤดูกาล พร้อมกับกิจกรรมที่เพิ่มขึ้นมากมายในการแข่งขัน เช่น การลงสนามของกลุ่ม Club Race, กิจกรรม Pit Walk ที่เปิดโอกาสให้ผู้เข้าชมการแข่งขันได้ใกล้ชิดนักแข่ง ตลอดจนได้สัมผัสกับรถแข่งตัวแรงหลากหลายประเภททั้งรถยนต์, รถปิกอัพ รถมอเตอร์ไซด์ และรถสปอร์ตชั้นนำระดับ Super Car พร้อมด้วยสาว ๆ พรืดดีมากมายหลายชีวิต

และไฮไลต์ที่สำคัญในปีนี้ก็คือ การเริ่มต้นตำนานมอเตอร์สปอร์ตบทีใหม่ เมื่อรายการ

In 2006, Super Car Thailand Championship was fully accelerated in response to Motorsports fans, by hosting a race on the special circuit for the first time. The team amazingly turned the entire area of runway 206 at Wattananakorn, Srakaew province into a racing circuit. The 2-day race was overcrowded and fully packed with more than ten thousand spectators, which marked another successful story to the team's record.

In 2007, to follow the former success of Super Car Thailand Championship, the team once again selected the runway 206 at Wattananakorn, Srakaew province as the opening stage of the new season with many extra activities being held during the meantime such as Club Race's Track Day, Pit Walk activity which allows the visitors to have a chance to appreciate the drivers, race cars, race pick up, motorcycles and other premium Super Sport Car as well as the pretty girls more closely.

The exclusive highlight of this year was the





ปี 2008 รายการ Super Car Thailand Championship ยังคงมาด้วยความเร้าใจในทุกๆรอบของการแข่งขัน ทำให้การเปิดศักราชในปีนีมาด้วยการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการแข่งขันที่เข้มงวดตามมาตรฐานสากล หรือ FIA เพื่อรองรับระดับความแรงจากตัวแข่งที่มากขึ้น ต่อเนื่องมาถึงปี 2009 การแข่งขันรถยนต์ทางเรียบ รายการ Super Car Thailand Championship คือรายการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบที่ได้รับการกล่าวขานว่าเป็นรายการที่มีผู้สนใจมากที่สุด จากทั้งนักแข่ง, ผู้เข้าชม และสื่อมวลชนที่ร่วมติดตามทำข่าวการแข่งขัน ซึ่งทำให้ทีมผู้จัดได้เร่งพัฒนาขีดความสามารถในด้านการจัดการแข่งขันขึ้นในอีกหลาย ๆ ด้าน เพื่อรองรับกฎกติกามาตรฐานสากลจาก FIA ที่มีการปรับเปลี่ยนทุกปีเพื่อให้เหมาะสมกับการพัฒนาของรถแข่งที่มีความแรงมากขึ้นในทุก ๆ ปี

ซึ่งตั้งแต่ปี 2010 เป็นต้นมารายการ Super Car Thailand Championship คือรายการเดียวในประเทศไทยที่สามารถรวบรวมสุดยอดรถแข่งและนักขับรถแข่งทั่วประเทศเป็นจำนวนกว่า 150 คัน ด้วยรายการแข่งขันต่างๆ มาก เช่น Super Production, Super 1500, Super Pick Up Thailand Championship (SPTC) ซึ่งแชมป์

ประเทศไทย, รุ่น Super 2000 และความน่าตื่นตาตื่นใจจากรุ่นใหญ่สุดของรายการอย่างรุ่น Super Car ที่เพิ่มดีกรีความมันส์ขึ้นไปอีกขั้นด้วยการเปิดรับรถแข่งตัวแรง V8 Super Car จากประเทศนิวซีแลนด์ ซึ่งข้ามน้ำข้ามทะเลมาร่วมแข่งขัน และทำให้กลายเป็นศึกใหญ่ระดับยักษ์ชนยักษ์ที่สร้างความเร้าใจได้ตั้งแต่ต้น จนจบการแข่งขัน

ปี 2012 ถือเป็นครบรอบ 10 ปี ความยิ่งใหญ่มอเตอร์สปอร์ตเมืองไทยกับรายการ Super Car Thailand Championship ซึ่งประกาศศักดาสุดอลัง ด้วยการยกทัพนักแข่งไทยเปิดศึกประเดิมฤดูกาลกันที่ สนามเซปัง ประเทศมาเลเซีย สนามแข่งระดับโลกที่เป็นหนึ่งในการยอมรับถึงความยิ่งใหญ่ของการแข่งขันในโลกความเร็วมาแล้วหลากหลายรายการตั้งแต่ระดับฟอร์มูล่าวัน (F1) มาจนถึงเจแปน แกรนด์ทัวร์ริงคาร์ (JGTC) กับตัวสนามที่มีความยาวถึง 5.5 กิโลเมตร ประกอบกับโค้งความเร็วสูงที่ตื่นเต้นท้าทายให้นักแข่งชาวไทยได้พิสูจน์ฝีมือ และความพร้อมของรถแข่ง ก้าวอย่างแห่งการพัฒนางานมอเตอร์สปอร์ตเมืองไทย ที่จะต่อยอดไปสู่ระดับโลกในอนาคต

In 2008, the Super Car Thailand Championship continued its exciting experience in every race categories and started its new international safety standard certified by FIA in order to be able to host a much more powerful race of all series. This world class safety standard was later on carried forward to the year of 2009, which is the time the Super Car Thailand Championship was said to be the most eye catching circuit tournament from all associated racers, visitors and the media who follow and make the coverage of the event. Consequently, the organizer has to enthusiastically develop its capacity in managing the tournament covering several areas to accommodate the FIA international rules, which annually modified to suit the high performance race car that becoming more powerful every year.

From 2010 onwards, the Super Car Thailand Championship is the only race tournament in Thailand that able to assemble more than 150 ultimate race cars and drivers from all over Thailand to compete each other in various battle series such as the Super Production, Super 1500, Super Pick Up Thailand Championship (SPTC), Super 2000

and the most attractive and exciting race like Super Car class, which has made the tournament even more astonishing with the V8 Super Car that travelled a long way from New Zealand to compete in the race. Later on, the race was turned into a great battle that thrills and guarantees the goosebumps to all spectators from the very beginning till the race was finished.

The year of 2012 marked the 10th anniversary of Thailand's greatest Motorsports event, the Super Car Thailand Championship. The organizer together with Thai racers decided to travel overseas in order to magnificently launch the new season at the Sepang International Circuit, Malaysia. This world class circuit is well recognized for its mightiness by a bunch of international speed events ranging from Formula One (F1) as well as the Japan Grand Touring Car (JGTC). The circuit has a completed length of 5.5 km in total and consists of many high speed curves that challenge Thai racers to prove their driving skill and the car performed under the supervision of Thai racing team in order to develop and elevate Thai Motorsports to the world class standard in the future.



We are "Motorsport"

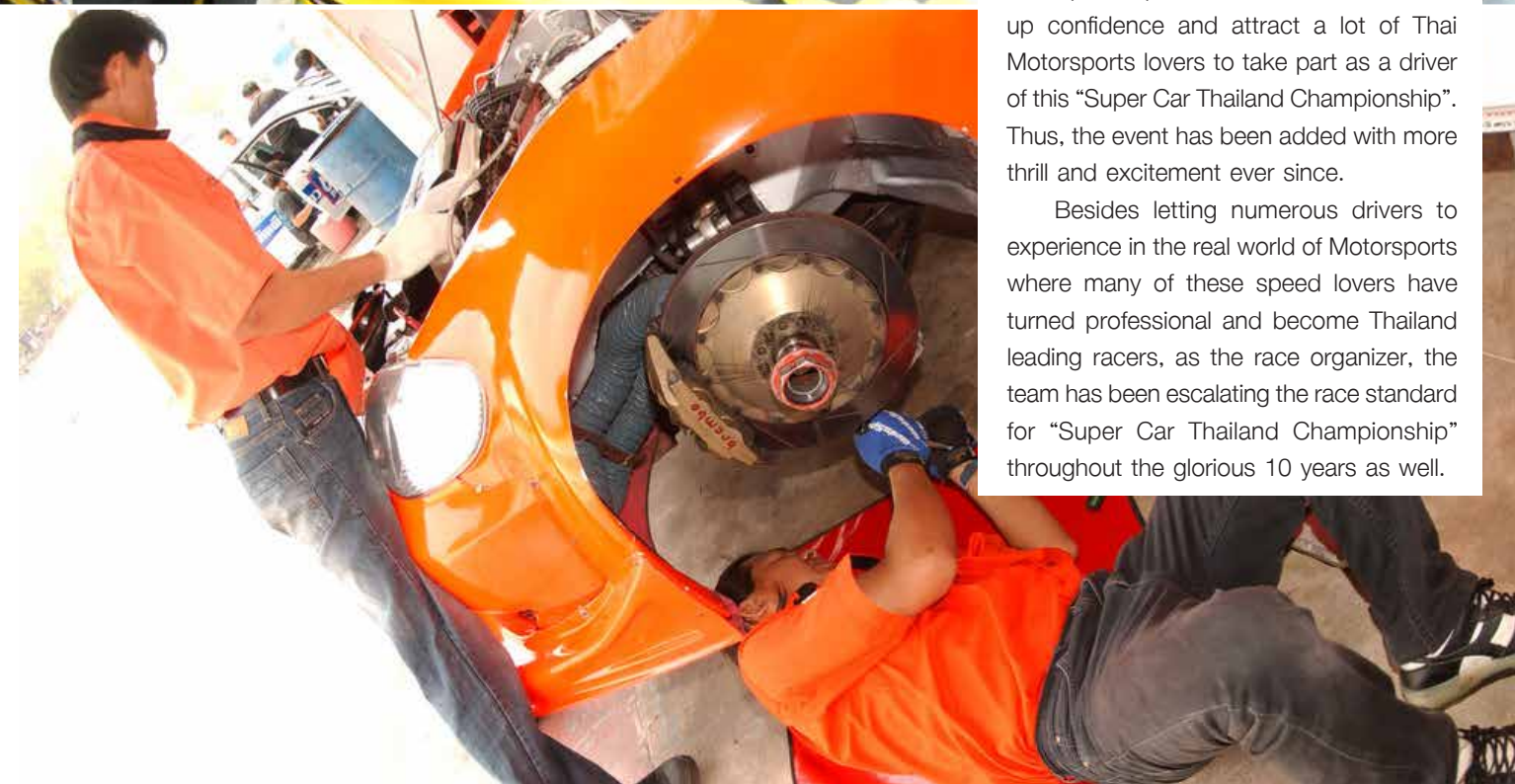


จากประสบการณ์แห่งสังเวียนมอเตอร์สปอร์ตของ "ทีมแข่งดั่งกะสี ตรา 3 มงกุฎ" ที่หล่อหลอมประสบการณ์จนก้าวมาสู่การเป็นผู้จัดการแข่งขัน "3 มงกุฎ เรซซิ่ง โปรเจ็ค" เปิดศักราชใหม่มอเตอร์สปอร์ตไทยด้วยรายการ "Super Car Thailand Championship" คือ สิ่งที่สร้างความมั่นใจในระดับแม่เหล็ก ที่ดึงดูดให้ผู้รักมอเตอร์สปอร์ตชาวไทย หลั่งไหลกันมาเข้าร่วมเป็นหนึ่งในนักแข่งของรายการ "Super Car Thailand Championship" ที่ได้ร่วมสร้างความมั่นใจในเกมการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบมากขึ้นเป็นลำดับ

ซึ่งนอกจากจะสร้างประสบการณ์ในสายงานมอเตอร์สปอร์ตให้กับนักแข่งที่ร่วมลงทำการแข่งขันแล้ว ที่ยังให้หลายคนกลายเป็นนักแข่งระดับแนวหน้าของเมืองไทยแล้ว ยังเป็นการช่วยยกระดับมาตรฐานการแข่งขันให้กับรายการ "Super Car Thailand Championship" ตลอดช่วงระยะเวลารุ่งโรจน์ 10 ปีของการเป็นผู้จัดการแข่งขันด้วยเช่นกัน

With long experience in the Motorsports world that the "Three Crowns Racing Team" has been passing through till the team become the "Three Crowns Racing Project", the new era of Thailand's Motorsports then began with the greatest race tournament dubbed "Super Car Thailand Championship". The tournament has built up confidence and attract a lot of Thai Motorsports lovers to take part as a driver of this "Super Car Thailand Championship". Thus, the event has been added with more thrill and excitement ever since.

Besides letting numerous drivers to experience in the real world of Motorsports where many of these speed lovers have turned professional and become Thailand leading racers, as the race organizer, the team has been escalating the race standard for "Super Car Thailand Championship" throughout the glorious 10 years as well.



We are Official by...
**Three Crowns
 Racing Project**



10 ปีแห่งความสำเร็จในการเป็นผู้จัดการแข่งขันรายการ "Super Car Thailand Championship" จะเกิดขึ้นไม่ได้หากไร้ซึ่งแรงกาย แรงใจจาก Teamwork ซึ่งนับหนึ่งตั้งแต่จุดเริ่มต้นในวงการมอเตอร์สปอร์ตกับฐานะ "ทีมแข่งสังกะสี ตรา 3 มงกุฎ" และก้าวเดินหน้ามาสู่ฐานะผู้จัดการแข่งขัน พร้อมด้วยทีมงานในแต่ละภาคส่วน ที่แม้เหน็ดเหนื่อย ยากลำบาก แต่ก็ยังร่วมกันก้าวเดินไปข้างหน้าด้วยความร่วมมือ ร่วมใจสำคัญในการทำงาน โดยยังคงยึดมั่นในอุดมการณ์ ซึ่งมุ่งหวังจะพัฒนาการกีฬามอเตอร์สปอร์ตในประเทศไทย ให้ยกระดับมาตรฐานก้าวสู่ระดับโลกมาโดยตลอด เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของการเป็นผู้จัดการแข่งขันตามมาตรฐานสากล หรือ FIA



As the organizer of "Super Car Thailand Championship", these 10-year of success cannot come true without dedicated effort and teamwork from the very first step in the world of Motorsports as "Three Crowns Racing Team". The team together with associated partners have been moving forward to become an organizer of one of Thailand's greatest Motorsports tournaments. Despite tiredness and difficulty along our way, with cooperation from everyone and our concrete ideology, we aim to develop and try to achieve FIA international standard in order to elevate Thailand's Motorsports to stand among other world class race events.

We are Official by...
**Three Crowns
Racing Project**



จากจุดแรกในนาม “ทีมแข่งดั่งกะสี ตรา 3 มงกุฏ” จนมาสู่ความสำเร็จตลอดระยะเวลา 10 ปี กับฐานะผู้จัดการแข่งขันรายการ “Super Car Thailand Championship” ในนาม “3 มงกุฏ เรซซิ่ง โปรเจ็ค” จะเกิดขึ้นไม่ได้ หากไร้ซึ่ง “พระองค์เจ้าพีระฯ” ตำนานนักแข่งรถยนต์ชาวไทยคนแรก ผู้สร้างความฝัน และแรงผลักดันอันยิ่งใหญ่ ที่ทำให้เราก้าวมาได้ถึงทุกวันนี้

From the first step of “Three Crowns Racing Team” to the success point where the team, as “Three Crowns Racing Project” has achieved throughout this 10-year as the organizer of “Super Car Thailand Championship”, all the glorious stories would not happen without His Highness “Prince Birabongse Bhanudej”, the first Thai race-car driver who become a legend and inspiration that motivate us to fight for our dream till we have come this far.



Year of **2003**

Organizing by **TSR- THAI SALOON RACERS AND ORGANIZING FEDERATION**

SUPER CAR THAILAND CHAMPIONSHIP

CHAMPIONS OF 2003

CHAMPION TROPHY

SUPER CAR สุทธิพงษ์ สติพรวิทย์	SUPER SLICK พีระ ตรีวิมลกุล
SUPER RADIAL A อภิสิทธิ์ สุทธิพงษ์	SUPER PICK UP A สวัสดิ์ เจริญธรรม
SUPER RADIAL B อัมรินทร์ กอตถาวร	SUPER PICK UP B เจษฎ์ สมพงษ์เอกชัย
SUPER RADIAL C ณภัทร อนุสรณ์	SUPER PICK UP C สุทธิพงษ์ บุญเรือง

TEAM CHAMPIONS

- SUPER CAR** : AUTOBACS WITH ARTD
- SUPER SLICK** : ดิเรกชัย เจริญชัย จุฬ ชาญ อังฟู
- SUPER RADIAL A** : POLA POLA RACING TEAM
- B** : LEK - A - ARM
- C** : POLA POLA RACING TEAM
- SUPER PICK UP A** : กรังตปรีชา เตมธอร์ เกอโรโบ
- B** : TEAM HOLSET POWER
- C** : พิธีกรสุนทร บดินทร์โสภณ

2004 SUPER CAR THAILAND CHAMPIONSHIP

สนามที่ 1 : 6-7 มิถุนายน
สนามที่ 2 : 22-23 พฤษภาคม
AFOS 3 : 18-19-20 กรกฎาคม
สนามที่ 4 : 28-29 สิงหาคม
สนามที่ 5 : 13-14 พฤศจิกายน

AFOS ASIAN FESTIVAL OF SPEED

ณ สนามพระฯ อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์ พาร์ค

สปอนเซอร์: TOYOTA, PTT, BENDIX, BFGoodrich

บทสรุปแห่งปี 2003 หลังจาก “ทีมแข่งดั่งกะสี ตรา 3 มงกุฏ” เปลี่ยนบทบาทสู่การเป็นผู้จัดการแข่งขันในชื่อ “3 มงกุฏ เรซซิ่ง โปรเจ็ค” เปิดประเดิมด้วยชื่อรายการ “Super Car Thailand Championship” ตรึงพื้นที่สนามพระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต (พัทยา) เป็นสังเวียนคดวลความเร็วตลอดฤดูกาล เพื่อตัดสินแชมป์จากแต่ละรุ่นการแข่งขัน

In 2003, after the “Three Crowns Racing Team” decided to shift themselves as a race organizer named the “Three Crowns Racing Project”, the first race they organized was the “Super Car Thailand Championship”. Bira International Circuit Pattaya was the selected venue to host the hot race for the entire season.

Year of 2004



Super Car Thailand Championship ยกกระดับความมันส์ โดยมีไฮไลต์เป็นการมาเยือนของรายการแข่งขันรถยนต์ทางเรียบระดับสากล ASIAN FESTIVAL OF SPEED หรือ AFOS ลงดวลความเร็วร่วมกับนักแข่งไทย ในศึกตัดสินแชมป์ฤดูกาล 2004 ณ สนามพีระ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต (พัทยา)

This year of 2004, the excitement of Super Car Thailand Championship was elevated by welcoming world class high performance race cars and drivers from ASIAN FESTIVAL OF SPEED or AFOS, who jointly race against Thai drivers in the championship of 2004 at Bira International Circuit Pattaya.

Year of 2005



ปี 2005 รายการ Super Car Thailand Championship ทวีคูณความมันส์ด้วยการจัดการแข่งขันอย่างเป็นทางการ ซึ่งมากับนักแข่ง และรถแข่งที่ตบเท้าเข้าร่วมรายการอย่างคับคั่ง โดยมีปลายทางเป็นถ้วยรางวัลพระราชทาน พร้อมด้วยตัวแรงแกระดับสากลรายการ Asian Festival of Speed และรายการ Formula BMW Asia Series อันเป็นการสร้างสีสัน และชื่อเสียงให้กับวงการมอเตอร์สปอร์ตเมืองไทย

2005 saw the continuation of the official race, Super Car Thailand Championship by escalating the race as a King's cup event that literally attracted a lot of race cars and racers to compete each other for the championship. With various hot cars from Asian Festival of Speed and Formula BMW Asia Series participating in the event, the race was filled with fun and exciting moments that elevated the reputation of Thai Motorsports.

Year of 2008

SUPER CAR THAILAND 2008
WWW.SUPERCARTHAILAND.COM

SUPER CAR 2008 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์	SUPER COMMONRAIL 2008 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์
SUPER CAR NA 2008 CHAMPION: สกลสิทธิ์ อิ่มอุบลรัตน์	SUPER COMMONRAIL JUNIOR 2008 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์
SUPER 2000 2008 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์	SUPER 1500 OPEN 2008 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์
SUPER 2000 AM+JUNIOR 2008 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์	SUPER 1500 OPEN JUNIOR 2008 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์
SUPER 1600 2008 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์	SUPER 1500 2008 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์

SUPER CAR
สนับสนุนโดย: SINGHA - MITSUBISHI - PTI - I-MODEL - WAZAKI MOTORSPORT

SUPER CAR NA
สนับสนุนโดย: SINGHA BARAWANGSOR THE TIDE RESORT

SUPER 2000
สนับสนุนโดย: SINGHA RACING SCHOOL BY TOYO

SUPER 2000 AM+JUNIOR
สนับสนุนโดย: TOYOTA TEAM THAILAND

SUPER 1600
สนับสนุนโดย: KRINGSRI - K45

SUPER COMMONRAIL
สนับสนุนโดย: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์ - อิ่มอุบลรัตน์

SUPER COMMONRAIL JUNIOR
สนับสนุนโดย: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์

SUPER 1500 OPEN
สนับสนุนโดย: PTI PERDYAMA - RPM - TUNE BY GP (A)

SUPER 1500 OPEN JUNIOR
สนับสนุนโดย: RPM - VMS - TOP 1 (A)

SUPER 1500
สนับสนุนโดย: PLAST OFF BY SHSUCHAT

true visions SINGHA TOYOTA บมจ.สิงห์มอเตอร์สปอร์ต BFGoodrich ไทยทีเอส สังกะสี ครา 3 มงกุฏ

ปี 2008 รายการ Super Car Thailand Championship ยกมาตรฐานความปลอดภัยในการแข่งขันที่เข้มงวดตามมาตรฐานสากล หรือ FIA เพื่อรองรับระดับความแรงจากตัวแข่งที่ผ่านการอัปเดตในแต่ละรุ่นการแข่งขันที่มีการแบ่งรุ่นออกเป็นจำนวนมากขึ้น และขับเคลื่อนมาตั้งแต่ต้นฤดูกาล เพื่อก้าวขึ้นเป็นอันดับสูงสุดบนโพเดียมในแต่ละรุ่น

In 2008, the Super Car Thailand Championship continued its exciting experience in every race categories and started its new international safety standard certified by FIA in order to be able to host a much more powerful race for the increasing number of race series and for the racers to intensely compete each other to reach to the top ranking on the honorary podium.

Year of 2009

SUPER CAR THAILAND THE CHAMPION'S 2009

SUPER CAR 2009 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์	SUPER CAR N.A. 2009 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์
SUPER 2000 2009 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์	SUPER 2000 AM 2009 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์
SUPER 2000 JUNIOR 2009 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์	SUPER COMMONRAIL 2009 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์
SUPER COMMONRAIL AM 2009 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์	SUPER COMMONRAIL JUNIOR 2009 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์
SUPER 1500 2009 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์	SUPER 1500 JUNIOR 2009 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์
SUPER PRODUCTION 1500 2009 CHAMPION: ชวรินทร์ อิ่มอุบลรัตน์	

true visions SINGHA TOYOTA บมจ.สิงห์มอเตอร์สปอร์ต ไทยทีเอส สังกะสี ครา 3 มงกุฏ

ปี 2009 รายการ Super Car Thailand Championship ยังคงเดินเคียงคู่เต็มสูบเพื่อยกระดับมาตรฐานการจัดการแข่งขัน เพื่อรองรับนักแข่ง ตลอดจนรถแข่งที่มากขึ้นขีดความสามารถที่มากขึ้น สำหรับชิงชัยความเป็นที่สูงสุดบนโพเดียมการแข่งขัน โดยเฉพาะในรุ่นใหญ่สุดอย่าง Super Car ที่อัดแน่นด้วยรถแข่งสมรรถนะสูง และนักแข่งระดับหัวแถวของเมืองไทย

Super Car Thailand Championship was fully accelerated in 2009 to develop its capacity in managing the tournament to another level of race standard in order to suit the high performance race cars and driver's skills that becoming better every year. Especially for the top of the class, Super Car series, which consists of high performance race monsters and leading race drivers of Thailand.

Year of 2010



ปี 2010 รถแข่งและนักขับรถแข่งทั่วประเทศกว่า 150 คัน คือสิ่งยืนยันความสำเร็จของรายการ Super Car Thailand Championship ด้วยรายการแข่งขันต่าง ๆ มากมาย เช่น Super Production, Super 1500, Super Pick Up Thailand Championship (SPTC) ซึ่งแชมป์ประเทศไทย, รุ่น Super 2000 และรุ่น Super Car ซึ่งปีนี้เพิ่มความมั่นใจด้วยเหล่าตัวแรง V8 Super Car จากประเทศนิวซีแลนด์ ซึ่งร่วมลงนามดวลคันเร่งเพื่อชิงชัยตั้งแต่ต้นฤดูกาล

In 2010, top class drivers and more than 150 race cars were the evidence how successful Super Car Thailand Championship had achieved. There were various tournaments at the time, namely Super Production, Super 1500, Super Pick Up Thailand Championship (SPTC), Super 2000 and Super Car class. The tournament was even more astonishing with the V8 Super Car that travelled a long way from New Zealand to compete in the race, making the race more thrilled since the beginning of the season.

Year of 2011



ปี 2011 รายการ Super Car Thailand Championship ยังคงสร้างความเร้าใจในเกมการแข่งขันตั้งแต่เปิดฤดูกาล จากเกมการแข่งขันที่ดุเดือด และขบวนรถแข่งตัวแรงที่เข้าร่วมทำการแข่งขันอย่างมากมายในแต่ละรุ่น เพื่อชิงชัยสู่ความเป็นหนึ่ง โดยมีปลายทางเป็นรางวัลถ้วยพระราชทานอันน่าภาคภูมิใจ

Super Car Thailand Championship continued its breed of excitement since the start of the season with furious race ground and numerous race monsters trooping on to the track of individual tournament in pursuit of the championship and the honorary King's cup.

Year of 2012



ปี 2012 ครบรอบ 10 ปี ความยิ่งใหญ่ของรายการ Super Car Thailand Championship เปิดเกมในฤดูกาลนี้ด้วยการเดินทางของทัพนักแข่งไทยไปชิงชัยกันถึงสนามเซปัง ประเทศมาเลเซีย สนามแข่งระดับโลก ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาอีกขั้น ก่อนจะกลับมาปิดท้ายฤดูกาลด้วยรายการใหญ่ “Bangsaen Thailand Speed Festival” รุดมานปิดฉากความมันส์รายการ Super Car Thailand Championship อย่างสมบูรณ์แบบ

The year of 2012 saw the celebration of the 10th anniversary of Super Car Thailand Championship. This time Thai racers traveled overseas in order to elegantly launch the new season at the Sepang International Circuit, Malaysia, which helped develop and elevate Thai Motorsports one step further in the race standard. The season was closed with the magnificent “Bangsaen Thailand Speed Festival”, making Super Car Thailand Championship perfectly rounded off.